


ภาคผนวก จ

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)
ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)
ตั้งอยู่ที่เขตสายไหม เขตดอนเมือง กรุงเทพมหานคร
และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี

ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ต้องยึดถือปฏิบัติ




มิถุนายน 2556

(นายชัยสิทธิ์ ชูวัชรวิทย์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลุ่มสิ่งแวดล้อม)


HKJ/TH/PT/6004/PA/22/01013



นางปรเมวดี ปรีดพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม


บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



สผ.1

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
1.เรื่องทั่วไป	ระหว่างการก่อสร้างอาจเกิดผลกระทบสิ่งแวดล้อมหลาย ประเด็น เช่น คุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน การสัญจรของประชาชนและยานพาหนะ ดังนั้น เพื่อให้ การดำเนินการก่อสร้างเป็นไปได้อย่างเรียบร้อย เห็นควรกำหนดให้มีคณะกรรมการติดตามตรวจสอบและ การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงการ ดำเนินการก่อสร้าง และปฏิบัติตามความเห็นของ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติอย่างเคร่งครัด	(1) ถ้าหากใดที่มีการแต่งตั้ง "คณะกรรมการกำกับการติดตามตรวจสอบ และการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมในช่วงการดำเนินการ ก่อสร้าง" ประกอบด้วย <ul style="list-style-type: none">• ผู้แทนจากกรุงเทพมหานคร• ผู้แทนจากจังหวัดปทุมธานี• ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม• ผู้แทนสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร• ผู้แทนการรถไฟแห่งประเทศไทย• ผู้แทนกรมควบคุมมลพิษ• ผู้แทนสภาวิศวกรรมการแห่งประเทศไทย• ผู้แทนจากมหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์• ผู้ทรงคุณวุฒิด้านความปลอดภัย	

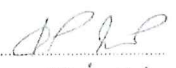


มิถุนายน 2556

(นายชัยสิทธิ์ ชูวัชรวิทย์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลุ่มสิ่งแวดล้อม)


HKJ/TH/PT/6004/PA/22/01013



นางปรเมวดี ปรีดพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



สผ.1-1

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตย์ระบบขนส่งมวลชน ผู้ทรงคุณวุฒิด้านสิ่งแวดล้อม <p>เพื่อควบคุมดูแลกำกับให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการ ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม</p> <p>(2) ต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อมและการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงานฯ โดยต้องแจ้งผลการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม และจัดทำสรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวในรอบปี ให้สำนักงานนโยบายและ</p>	

มิถุนายน 2556



รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (กลุ่มขนส่งและระบบราง)

(นายชัยฉัตร ฤทธิรงค์)

นางปรเมณี ปริตาพันธุ์

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

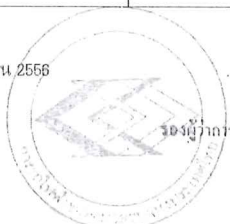
HK1/TRANS604/P1222/RT013

สผ.1-2

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>แผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบโดยทั่วกัน</p> <p>(3) หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมีข้อร้องเรียน ให้แจ้งต่อโครงการและ/หรือผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้าง ผู้ดำเนินการก่อสร้างและบริหารจัดการโครงการดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วน และแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบด้วย</p> <p>(4) หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ และ/หรือมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่แตกต่างจากที่ได้เสนอไว้ในรายงานฯ ต้องเสนอรายละเอียดของการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อพิจารณาและพิจารณาการผู้ชำนาญการฯ พิจารณาให้ความเห็นก่อนการดำเนินการเปลี่ยนแปลงทุกครั้ง</p>	

มิถุนายน 2556



รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (กลุ่มขนส่งและระบบราง)

(นายชัยฉัตร ฤทธิรงค์)

นางปรเมณี ปริตาพันธุ์

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HK1/TRANS604/P1222/RT013

สผ.1-3

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
2.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม ทางกายภาพ 2.1 สภาพภูมิประเทศ	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p> <p>แนวเส้นทางและโครงสร้างของโครงการยังคงมีลักษณะเป็นทางยกระดับมีโครงสร้างเป็นรางเดินรถอยู่บนเสาเข็มคอนกรีตและเสาเข็มเหล็ก มีเพียงบางช่วงที่แนวเส้นทางตัดผ่านพื้นที่เกษตรกรรมบริเวณตลาดประตูกรุงเทพจนถึงบริเวณสถานีตำรวจภูธรคูคตตามที่เคยศึกษาไว้ในรายงานฉบับเดิมซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศ ส่วนการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการโดยเพิ่มศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถและอาคารจอดและจราจรมีการปรับถมพื้นที่ให้ระดับก่อนทำการก่อสร้างอาคารเท่านั้นไม่มีการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิประเทศจึงไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพภูมิประเทศในภาพรวมแต่อย่างใด</p>	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p>	<p>ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ</p>

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ สุวรรณ์)

รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (กลุ่มบริหารและแผน)

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทิม คอนเซลต์ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

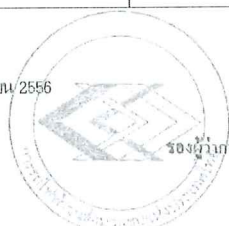
HEL/TRANS/604/P1322/PT013

สผ.1 4

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
2.2 ทรัพยากรดิน	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>การขยายแนวเส้นทางจากเดิมประมาณ 1.3 กม. ยังคงเป็นแนวเส้นทางที่ส่วนใหญ่อยู่บริเวณเกาะกลางถนนซึ่งจะมีการเปิดหน้าดินน้อยมาก ส่วนการก่อสร้างอาคารจอดและรอเพิ่มเติมจากการศึกษาเดิมจำนวน 3 แห่ง อาจส่งผลกระทบต่อทรัพยากรดินได้ และอาจเกิดการชะล้างพังทลายของดินลงสู่บ่อน้ำและคลองทกวาได้ อย่างไรก็ตาม กิจกรรมการปรับถมพื้นที่ซึ่งเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้น ๆ จึงคาดว่าจะระดับการชะล้างหน้าดินอยู่ในระดับต่ำ ส่วนการก่อสร้างฐานรากของทางวิ่งเข้าสู่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถซึ่งต้องตัดผ่านคลองทกวาโครงการได้ออกแบบให้ไม่มีการวางท่อลงในคลอง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ทำแนวคันดินเพื่อป้องกันการชะล้างดินจากการเปิดหน้าดินเพื่อก่อสร้างโครงสร้างฐานรากโดยเฉพาะบริเวณใกล้แหล่งน้ำ (2) ในการก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินหรือปรับหน้าดินควรดำเนินการในช่วงฤดูแล้งและต้องอัดชั้นดินให้แน่นและราบเรียบสม่ำเสมอเพื่อป้องกันการชะล้างหน้าดิน (3) การเติมหรือเปลี่ยนถ่ายน้ำในแหล่งน้ำเครื่องยนตี่ต้องกระทำด้วยความระมัดระวังมิให้มีการรั่วไหลปนเปื้อนลงดิน (4) การก่อสร้างที่อยู่ใกล้แหล่งน้ำให้ใช้เข็มทึด (Sheet Pile) ตลอดแนวเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน (5) บริเวณที่ทำการก่อสร้างอาคารจอดและรอ (กม. 25) ซึ่งเดิมบางส่วนเป็นบ่อน้ำให้สูบน้ำให้แห้งสนิทก่อนทำการถมดินและทำ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p>

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ สุวรรณ์)

รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (กลุ่มบริหารและแผน)

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทิม คอนเซลต์ เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

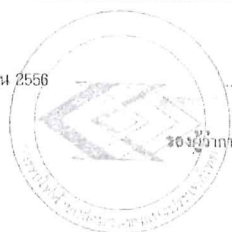
HEL/TRANS/604/P1322/PT013

สผ.1 5

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	ดังกล่าว ดังนั้น โอกาสของการพังทลายของดินเริ่มคล่อง จึงอยู่ในระดับต่ำ ส่วนกิจกรรมการก่อสร้างอาคารต่าง ๆ ในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ อาจทำให้เกิด การชะล้างพังทลายของดินลงสู่คลองทางใต้ อย่างไรก็ดี กิจกรรมดังกล่าวจะเกิดขึ้นในระยะเวลาสั้น ๆ เท่านั้น ดังนั้นผลกระทบจากการชะล้างพังทลายจึงอยู่ในระดับต่ำ	กำหนดกันดินเพื่อป้องกันการพังทลายของดิน (6)บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่จอดรถ ที่เก็บกองวัสดุต่าง ๆ ซึ่งเป็น พื้นที่ว่างเปล่าปราศจากสิ่งปกคลุม ควรทำให้มีเสถียรภาพด้วย การโรยกรวดปกคลุมหรือปลูกพืชแบบชั่วคราว (7)การปรับแต่งพื้นที่หรือตัดไม้ยืนต้นและไม่พุ่มออก ควรตัด เฉพาะส่วนที่จำเป็นเท่านั้น	
	ระยะดำเนินการ จากผลการเจาะสำรวจดิน ชั้นดินในปัจจุบันตามแนว เส้นทางและพื้นที่ใกล้เคียงพบว่า ที่ระดับความลึก ตั้งแต่ 13.5 ม. ลงไป เป็นชั้นทรายแน่นปานกลางถึง แน่นที่สุดและชั้นดินเหนียวแข็งถึงแข็งมากที่สุด และ ส่วนใหญ่ดินมีความต้านทานแรงเฉือนปานกลางถึง ไวและมีความร่วนซุยต่ำ การขยายแนวเส้นทางจากเดิม	ระยะดำเนินการ (1) ปลูกพืชคลุมดินและไม่ยืนต้นบริเวณอาคารจอดรถและและ ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ (2) บำรุงดูแลรักษาพืชคลุมดินและไม่ยืนต้นอย่างสม่ำเสมอ ซึ่ง นอกจากจะทำให้บริเวณอาคารจอดรถและและ ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถมีความร่มรื่นสวยงามแล้ว ยังเป็นการ ช่วยรักษาสภาพดินให้อุดมสมบูรณ์	ระยะดำเนินการ

มิถุนายน 2556



(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ กุรุวัตร)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (กลุ่มพื้นที่และช่วง)

(Signature)

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HKL/TR/RTS604/P1322/RT013

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	ประมาณ 1.3 กม. ที่ยังคงเป็นแนวเส้นทางที่อยู่บริเวณ เกาะกลางถนนให้เสาเข็มความลึกประมาณ 55 ม. การจัดให้มีอาคารจอดรถและจะเพิ่มเติมจากการศึกษา เดิมจำนวน 3 แห่ง ให้เสาเข็มความลึก 21-23 ม. ส่วน ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถที่จะจัดให้มี เพิ่มเติมบริเวณพื้นที่ว่างในเขตสายใหม่จะให้เสาเข็ม ความลึกประมาณ 25 ม. ดังนั้นโครงสร้างต่าง ๆ ของ โครงการจึงไม่มีผลกระทบจากโครงสร้างชั้นดิน		
2.3 ธรณีวิทยาและ แผ่นดินไหว	ระยะก่อสร้าง พื้นที่โครงการตั้งอยู่ในพื้นที่เสี่ยงภัยเขต 2ก มีความ รุนแรง V-VII เวอร์แตลลี ทำให้ทุกคนตกใจ สิ่งก่อสร้าง ออกแบบไม่ตีปรากฏความเสียหาย (มีความเสี่ยงใน	ระยะก่อสร้าง (1) การออกแบบรายละเอียดโครงสร้างระบบรางและอาคารสถานี ต้องเป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดการรับน้ำหนัก ความ ต้านทาน ความคงทนของอาคารและพื้นดินที่รองรับอาคารใน การต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2550	ระยะก่อสร้าง

มิถุนายน 2556



(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ กุรุวัตร)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (กลุ่มพื้นที่และช่วง)

(Signature)

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

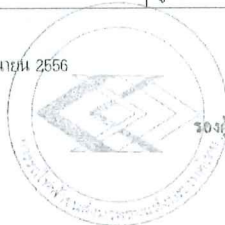
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HKL/TR/RTS604/P1322/RT013

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	การเกิดความเสียหายในระดับน้อยถึงปานกลาง) ซึ่งโครงการได้ออกแบบให้โครงสร้างทางวิ่ง อาคาร จอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ที่จัดให้มีพื้นที่เพิ่มเติมจากรายงานการศึกษาเดิมสามารถรองรับการเลี้ยวจากแผ่นดินไหวที่อาจเกิดขึ้นโดย เสาเข็มจะไม่เกิดการครากหรือเสียหายแต่อย่างใด	(2) ต้องมีการตรวจสอบด้านธรณีสัณฐานบริเวณพื้นที่ติดกหรือเจาะ เข็มฐานรากโครงสร้างของโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้างอยู่ใน แผนงานก่อสร้าง ทั้งนี้ ต้องมีการจัดการเพื่อลดพลังงานในการ เสาเข็มในแต่ละครั้ง เพื่อเป็นการป้องกันและลดผลกระทบ จากความสั่นสะเทือนและการเคลื่อนตัวของดินข้างเคียง โดยเฉพาะกรณีที่จะต้องมีการขุดลอกหรือการก่อสร้างใกล้บริเวณ พื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น โรงเรียน อาคาร สถานที่ราชการ ที่พักอาศัย เป็นต้น	
	ระยะดำเนินการ พื้นที่โครงการอยู่ห่างจากบริเวณที่เคยเกิดแผ่นดินไหว ขนาด 6-6.9 ริคเตอร์ (เกิดการสั่นไหวรุนแรงมาก อาคารเริ่มเสียหาย ทั่วหลาย) ประมาณ 600 กม. ส่วน ฐานรากของโครงสร้างทางวิ่ง อาคารจอดและจร และ ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถได้รับการ	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ

มิถุนายน 2556



(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ ตูร์รัตน์)

รองผู้อำนวยการกองให้เงินอุดหนุนงานส่งเสริมประมงไทย (กลุ่มประมงและประมง)

(Signature)

นางปรมาณี ปรีดพันธ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



1001/1001/001/1001/001/001

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	ออกแบบให้อาคารสามารถรองรับการเลี้ยวจาก แผ่นดินไหวซึ่งจะไม่เกิดการครากหรือเสียหาย แต่อย่างใด ประกอบกับอยู่ในบริเวณเข้ดินแข็งซึ่ง สามารถลดความรุนแรงของความเสียหายรวมทั้ง โครงสร้างของระบบรางยังมีความคงทนแข็งแรง ป้องกันการสั่นไหวของโครงสร้างเนื่องจากแผ่นดินไหว		
2.4 คุณภาพน้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง ตลอดแนวเส้นทางจะมีโครงสร้างทางวิ่งตัดผ่านคลอง บางเขน (คลองสอง) คลองสอง คลองสาม คลองสี่ คลองห้า ซึ่งการก่อสร้างทางวิ่งจะไม่มีการวางท่อลอด คลองดังกล่าวแต่อย่างใด ส่วนการปรับเสี้ยนตำแหน่ง สถานีคลองสี่ (N26) จากเดิมที่อยู่บริเวณหน้า	ระยะก่อสร้าง (1) ดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดินในช่วง ถูกล้าง เช่น การปรับพื้นที่การขุดเจาะ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการ ชะล้างหน้าดินในช่วงฤดูฝน พยายามหลีกเลี่ยงการก่อสร้าง/การ ย้าย/เบี่ยงแนวท่อระบายน้ำในช่วงที่มีฝนตก หากไม่สามารถ หลีกเลี่ยงได้จะต้องเร่งการย้าย/เบี่ยงให้เร็วที่สุด เพื่อให้มีสภาพ	ระยะก่อสร้าง เก็บตัวอย่างน้ำผิวดินจำนวน 4 แห่ง คือ (รูปที่ 1) • คลองบางเขน • คลองสอง • คลองห้า

มิถุนายน 2556



(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ ตูร์รัตน์)

รองผู้อำนวยการกองให้เงินอุดหนุนงานส่งเสริมประมงไทย (กลุ่มประมงและประมง)

(Signature)

นางปรมาณี ปรีดพันธ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

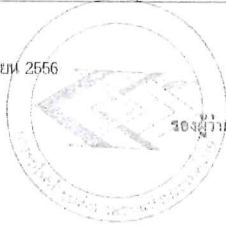


1001/1001/001/1001/001/001

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	โครงการบ้านเอื้ออาทร ลำลูกกา (อยู่ติดคลองสี) ไม่อยู่บริเวณก่อนถึงซอยลำลูกกา 55 (ถนนโสภาประชาชากร) ประมาณ 100 ม. หรืออยู่ห่างจากคลองสีประมาณ 500 ม. จะทำให้ระดับผลกระทบจากการก่อสร้างสถานที่ที่มีต่อคลองสีลดลงสำหรับการก่อสร้างอาคารจอดรถและจรเพิ่มเติมจากการศึกษาเดิม โดยเฉพาะอาคารจอดรถและจรที่สถานีคูคต (N24) และอาคารจอดรถและจรที่สถานีวงแหวนรอบนอกตะวันออก (N28) ซึ่งตั้งอยู่ติดกับคลองท่าวาส่งผลกระทบต่อชุมชน-หิน สารหล่อลื่นเครื่องจักร อุปกรณ์ น้ำมัน และโลหะหนักที่เกิดจากการสร้างเครื่องจักรจากน้ำฝนปนเปื้อนลงในคลองได้ เช่นเดียวกับการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถซึ่งอยู่ใกล้คลองท่าวาส่งและคลองสอง แต่เนื่องจากพื้นที่	พร้อมใช้งานเมื่อมีฝนตก (2) สร้างคันดินป้องกันการชะล้างตะกอนหรือหน้าดินลงสู่แหล่งน้ำหรือท่อระบายน้ำสาธารณะใกล้เคียง โดยเป็นคันดินขนาดสูงประมาณ 50 ซม. (3) จัดทำทางระบายน้ำฝน (Run off) ชั่วคราว หรือทางระบายน้ำฉุกเฉิน เพื่อป้องกันปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณโดยรอบ (4) ในกรณีที่มีการขุดดินในพื้นที่ก่อสร้างแล้วนำมากองไว้ ต้องวางกองให้ห่างไกลจากแหล่งน้ำและต้องไม่กีดขวางทางไหลของน้ำฝนที่ไหลบ่าลงสู่ลำน้ำ (5) อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หากไม่จำเป็นต้องใส่รถแล้ว ต้องรีบนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างหรือจัดเก็บให้เป็นระเบียบโดยไม่กีดขวางทางไหลของ	<ul style="list-style-type: none"> • คลองท่าวาส่ง โดยตรวจวัดทุก ๆ 3 เดือน มีดัชนีตรวจวัดดังนี้ - อุณหภูมิ - ค่าความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - ปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) - ความสกปรกในรูปบีโอดี (BOD) - น้ำมันในน้ำ (Oil & Grease) - ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด

มิถุนายน 2556



รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (กลุ่มกรุงเทพเหนือ)

(นายชัยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

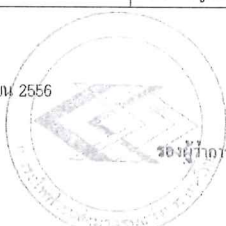
MOE/TH/GR/604/P/122/ST013

สผ.1-10

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถไม่ได้อยู่ติดคลอง โดยอยู่ห่างจากคลองท่าวาส่งประมาณ 6 ม. และมีคันดินล้อมรอบ และอยู่ห่างจากคลองสองมากกว่า 20 ม. จึงคาดว่าผลกระทบที่เกิดขึ้นจะเป็นผลกระทบในระดับต่ำสำหรับน้ำเสียจากห้องส้วมและการชำระล้างที่มาจากสำนักงานก่อสร้างโครงการชั่วคราว บำบัดก่อนลงในบริเวณพื้นที่โครงการ หรือบริเวณเขตก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ หากไม่มีการบำบัดที่เหมาะสม และระบายสู่แหล่งน้ำโดยตรงจะก่อให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำได้ ทั้งนี้โครงการจะติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาล จึงคาดว่าในระยะก่อสร้างจะส่งผลกระทบในระดับต่ำต่อแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียง	น้ำฝนที่ไหลบ่าลงสู่ลำน้ำ (6) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยจากงานก่อสร้างและวัสดุการก่อสร้างเหลือใช้ลงในลำน้ำสาธารณะหรือท่อระบายน้ำสาธารณะใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันปัญหาน้ำดินปนเปื้อนหรือท่อระบายน้ำอุดตัน อันจะส่งผลให้เกิดปัญหาน้ำท่วมขังในช่วงฝนตก (7) การก่อสร้างบริเวณคลังลำน้ำโดยเฉพาะการขุดดินเริ่มตื้น จะต้องกำหนดขอบเขตของกิจกรรมหรือการขุดดินและใช้เข็มแบบ (Sheet Pile) คอกให้แน่นหนาแข็งแรง เพื่อป้องกันการกัดเซาะและพังทลายของตลิ่งและชะล้างหน้าดินลงสู่ลำน้ำและต้องบูรณะตลิ่งให้มีสภาพดีตั้งแต่หลังการก่อสร้างบริเวณนั้นแล้วเสร็จทันที (8) คงสภาพพื้นที่พื้นที่ที่อยู่ริมน้ำไว้ และปลูกพืชคลุมดินทันทีที่กิจกรรมก่อสร้างที่มีการเปิดหน้าดินแล้วเสร็จ	<p>(Total Coliform Bacterial)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ความลึกของคลอง - ขอบประมาณ 80,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.

มิถุนายน 2556



รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (กลุ่มกรุงเทพเหนือ)

(นายชัยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

MOE/TH/GR/604/P/122/ST013

สผ.1-11

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>(9) จัดระบบระบายน้ำชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้มีบ่อพักตะกอนและกันกระเด็นก่อน เพื่อป้องกันตะกอนจากการชะล้างหน้าดินลงสู่ลำน้ำ</p> <p>(10) ควรหยุดเปิดพื้นที่แหล่งบริเวณที่จะทำงานเท่านั้น</p> <p>(11) กองวัสดุที่ยังไม่ได้ใช้งานโดยเฉพาะหิน ดิน และทราย ต้องอยู่ห่างแหล่งน้ำ ไม่กีดขวางทางไหลของน้ำฝายบนผิวดินและต้องมีวัสดุปิดคลุมให้มิดชิด</p> <p>(12) การก่อสร้างสำนักงานโครงการและที่พักคนงานให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำไม่น้อยกว่า 50 ม.</p> <p>(13) ห้ามระบายน้ำทิ้งจากที่พักคนงานลงสู่แหล่งน้ำโดยเด็ดขาด โดยจัดเตรียมบ่อพักน้ำทิ้งจากครัวเรือนไว้ให้</p> <p>(14) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะในบริเวณที่พักคนงานให้เพียงพอ ในอัตราส่วน 15 คนต่อห้องส้วม 1 ห้อง</p>	

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยธิน (ก่อสร้างและเปิด)

นางเปรมวดี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

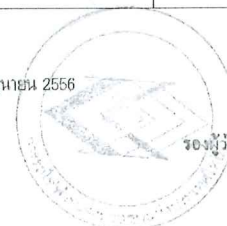
NKL/TR-RT5604/P1322/RT013

สผ.1-12

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>(15) เสนอแบบการย้าย/เบี่ยงแนวท่อระบายน้ำบริเวณฐานรากทางขึ้น-ลงสถานี เพื่อให้สำนักการระบายน้ำ กรุงเทพมหานคร ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง</p> <p>(16) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าว่าจะมีการย้าย/เบี่ยงแนวท่อระบายน้ำ</p> <p>(17) สร้างลานคอนกรีตในบริเวณฐานพร้อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเพื่อป้องกันการขมิบของล้อและไขว้กันล้อคู่หน้า รวมทั้งสร้างบ่อพักและระบบบำบัดน้ำทิ้งก่อนปล่อยสู่ภายนอก</p> <p>(18) การเก็บกองวัสดุก่อสร้าง เช่น ดิน หิน เศษวัสดุต่าง ๆ ในพื้นที่ก่อสร้างต้องวางกองให้ห่างจากแหล่งน้ำและเก็บในพื้นที่ปิดล้อม</p> <p>(19) จัดให้มีระบบระบายน้ำ ระบายน้ำ (Gutter) และบ่อตกตะกอนขนาดเพียงพอที่จะรองรับน้ำฝนบริเวณที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจร ก่อน</p>	

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยธิน (ก่อสร้างและเปิด)

นางเปรมวดี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

NKL/TR-RT5604/P1322/RT013

สผ.1-13

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>ระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ พร้อมทั้งดูแลบำรุงรักษาและขุดลอกตะกอนอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ อย่างมีประสิทธิภาพตลอดเวลา</p> <p>(20) หลีกเลี่ยงการก่อสร้างฐานรากลงในแหล่งน้ำผิวดินที่แนวเส้นทางผ่าน</p> <p>(21) จัดตั้งตาข่ายป้องกันเศษวัสดุตกหล่นใต้บริเวณโครงสร้างช่วงก่อสร้างผ่านคลองบางเขน คลองสอง คลองสาม คลองสี่ คลองห้า และคลองพญา</p> <p>(22) เร่งดำเนินการกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดการชะล้างหน้าดิน เช่น การปรับพื้นที่ การขุดเจาะและถมพื้นที่ เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะล้างหน้าดินลงในแหล่งน้ำ</p> <p>(23) ก่อสร้างรางระบายน้ำชั่วคราวและบ่อตกตะกอนชั่วคราวเป็นระยะ ๆ ตามแนวเส้นทาง รวมทั้งพื้นที่ก่อสร้างอาคารจอด</p>	

มิถุนายน 2556



(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) (กลุ่มงานและแผนก)

(Signature)

นางปรมวดี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HKL/TR/RTS604/P1322/RT013

สผ.1-14

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>และจร ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเพื่อติดตะกอนจากพื้นที่ก่อสร้างก่อนระบายน้ำลงสู่คลองหรือท่อระบายน้ำเพื่อลดปริมาณตะกอนที่จะถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำและต้องหมั่นตรวจดูและลอกตะกอนออกอย่างสม่ำเสมอหากพบว่า มีปริมาณตะกอนสูงเกินกว่าครึ่งบ่อ</p> <p>(24) รวบรวมและกำจัดของเสียอันตราย เช่น น้ำมันหล่อลื่นที่ใช้แล้ว ด้วยวิธีการที่เหมาะสม</p> <p>(25) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยและวัสดุการก่อสร้างเหลือใช้ลงในแหล่งน้ำหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>(26) จัดให้มีห้องส้วมถูกหลักสุขาภิบาลบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ และอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 ม.</p> <p>(27) ตรวจสอบและดูแลห้องส้วมให้ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และ</p>	

มิถุนายน 2556



(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) (กลุ่มงานและแผนก)

(Signature)

นางปรมวดี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HKL/TR/RTS604/P1322/RT013

สผ.1-15

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลายน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		เมื่อถึงกระยะที่ต้องประสานงานให้รักสูงสิ่งปลูกสร้างหน่วยงานที่รับผิดชอบดำเนินการทันที	
	ระยะดำเนินการ โครงการจะจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียแบบ Fix Film Aeration System เพื่อบำบัดน้ำเสียจากอาคารจอดรถและอาคารที่จัดให้มีเพิ่มเติม ส่วนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถโครงการจะติดตั้งถังบำบัดน้ำเสียที่อาคารต่าง ๆ ในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ โดยน้ำเสียจากห้องน้ำ ครว และ Pantry จะเป็นระบบ Contact Aeration, Activated Sludge Process และมีถังตกไขมัน สำหรับน้ำเสียจากโรงจอดรถ ลานล้างรถ และอาคารซ่อมบำรุงจะถูกส่งผ่านบ่อแยกน้ำมัน (Oil Interceptor) ก่อนถูกส่งไปยังถังบำบัด	ระยะดำเนินการ (1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อตกไขมัน/น้ำมันที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดรถและอาคาร (2) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลสำหรับพนักงานและเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ อาคารจอดรถและอาคาร และสถานีไฟฟ้าทุกแห่ง (3) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถและอาคารจอดรถและอาคารให้มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ โดยมีคุณภาพน้ำที่หลังผ่านการบำบัดเป็นไปตามเกณฑ์ที่ออกแบบเพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำของแหล่งรองรับน้ำทิ้งของโครงการ	ระยะดำเนินการ เก็บตัวอย่างน้ำทิ้งจำนวน 3 แห่ง ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> บริเวณบ่อน้ำทิ้งจากอาคาร บำบัดน้ำเสียของศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ น้ำในคลองท่าวาปีบริเวณก่อนและหลังจุดที่มีการระบายน้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ โดยตรวจวัดทุก ๆ 4 เดือน มีดัชนีตรวจวัดดังนี้

มิถุนายน 2556



(นายชัยวิทย์ คุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายฟลายน (กลุ่มพื้นที่และเขต)

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HKL/TR/RT5604/P1322/RT013

สผ.1-16

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลายน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	น้ำเสียรวม ทั้งนี้ น้ำทิ้งจากอาคารจอดรถและอาคารที่จัดให้มีเพิ่มเติม จากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถจะมีคุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งตามกฎหมายที่เกี่ยวข้อง	(4) ตักหรือกวาดกากตะกอนจากบ่อปรับสภาพน้ำเสีย รวมทั้งไขมันและคราบน้ำมันจากบ่อตกไขมัน/น้ำมันมาเก็บรวบรวมและให้หน่วยงานที่รับกำจัดของเสียอันตรายที่ได้รับอนุญาตจากหน่วยงานราชการนำไปกำจัดต่อไป (5) พิจารณาน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดกลับมาใช้ประโยชน์ในด้านอื่น ๆ เช่น รดน้ำต้นไม้ ล้างถนน เป็นต้น เพื่อลดปริมาณการใช้น้ำในพื้นที่โครงการ (6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย เพื่อช่วยในการควบคุมคุณภาพน้ำทิ้งที่ดีขึ้น (7) รวบรวมและกำจัดมูลฝอยและของเสียอันตรายจากบริเวณสถานีรถไฟฟ้า อาคารจอดรถและอาคาร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถอย่างเหมาะสมโดยไม่ให้รั่วไหล/ปนเปื้อนลงสู่แหล่งน้ำ	- อุณหภูมิ - ความเป็นกรด-ด่าง (pH) - ปริมาณสารแขวนลอย (SS) - ปริมาณของแข็งละลายทั้งหมด (TDS) - ปริมาณออกซิเจนละลาย (DO) - ความสกปรกในรูปไบโอดี (BOD) - น้ำมัน/ไขมัน (Oil & Grease) - ปริมาณโคลิฟอร์มแบคทีเรียทั้งหมด (Total Coliform Bacteria) - ความลึกของคลอง งบประมาณ: 45,000 บาท/ปี

มิถุนายน 2556



(นายชัยวิทย์ คุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายฟลายน (กลุ่มพื้นที่และเขต)

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

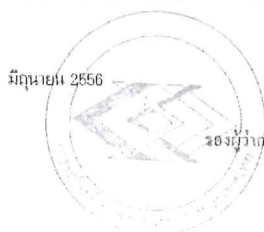
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HKL/TR/RT5604/P1322/RT013

สผ.1-17

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
2.5 อุทกธรณีและ น้ำใต้ดิน	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการทั้งการขยายแนว เส้นทาง ปรับเปลี่ยนตำแหน่งสถานี เพิ่มอาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถยังคงอยู่ใน ย่านเดิมคือ เขตดอนเมือง เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร และอำเภอลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี ที่จัดอยู่ในเขต วิกฤตการณ์น้ำบาดาลอันดับ 1 มีปัญหาการทรุดตัว ของแผ่นดินมาก ซึ่งในการก่อสร้างโครงสร้างฐานราก ของแนวเส้นทางและสถานี อาคารจอดและจร และ ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถจะอยู่ในระดับชั้น ทรายแผ่นปานกลางถึงแข็งที่สุด และชั้นดินเหนียวแข็ง	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ	ระยะก่อสร้างและระยะดำเนินการ ผู้รับสิทธิ: ผู้รับสัมปทานเดินรถ ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.



MOE/TR-RT5604/P13224/TO13

(นายชัยสิทธิ์ กุรุวัตร)

รองผู้อำนวยการทั่วไป/โฆษณาส่งมอบงานแก่ประเทศไทย (กลุ่มพื้นที่และแนว)

นางปรมวดี ปริตาพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



สผ.1-19

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
2.6 คุณภาพอากาศและ อุตุนิยมวิทยา	ระยะก่อสร้าง จากการประเมินความเข้มข้นของฝุ่นละอองที่เกิดขึ้นจาก กิจกรรมการก่อสร้างสถานี พบว่าจะทำให้มีความเข้มข้น ของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้น 0.0004 มก./ลบ.ม. ส่วน การก่อสร้างอาคารจอดและจรที่ใช้พื้นที่ในการก่อสร้าง มากที่สุด คือ อาคารจอดและจรที่สถานี กม.25 (N23) จะทำให้มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้น 0.0006 มก./ลบ.ม. ส่วนการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง และควบคุมการเดินรถจะทำให้มีความเข้มข้นของฝุ่น ละอองรวมเพิ่มขึ้น 0.003 มก./ลบ.ม. ซึ่งในการนี้	ระยะก่อสร้าง (1) จัดเก็บค่าความสะอาดบริเวณพื้นที่ที่ก่อสร้างเมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรม ก่อสร้างและจัดระเบียบการวางวัสดุ/อุปกรณ์ต่าง ๆ เพื่อป้องกัน การฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง (2) จัดให้มีรั้ว/กำแพงกั้นชั่วคราวสูงอย่างน้อย 2 ม. ปิดกั้นโดยรอบ บริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน หรือชุดเจาะหรือถอนทำลายสิ่งปลูก สร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเข้าไปยังพื้นที่อยู่ อาศัยบริเวณริมถนนพหลโยธินและถนนลำลูกกา และรื้อออก เมื่อการก่อสร้างบนฐานรากแล้วเสร็จพร้อมกับการคืนผิวจราจร (3) จัดให้มีสิ่งปิดคลุมวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิด โดยเฉพาะวัสดุก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง ตรวจวัดคุณภาพอากาศจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ (รูปที่ 1) • จุดที่ 1 โรงพยาบาลภูมิพลอดุลย เดช (ใกล้สถานี N21) • จุดที่ 2 วัดสายไหม (ใกล้สถานี N25) • จุดที่ 3 วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการ เดินรถ)



MOE/TR-RT5604/P13224/TO13

(นายชัยสิทธิ์ กุรุวัตร)

รองผู้อำนวยการทั่วไป/โฆษณาส่งมอบงานแก่ประเทศไทย (กลุ่มพื้นที่และแนว)

นางปรมวดี ปริตาพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



สผ.1-19

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลายน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	เลวร้ายสุดที่มีกิจกรรมก่อสร้างพร้อมกันทั้งหมดจะทำให้มีความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมเพิ่มขึ้น 0.004 มก./ลบ.ม. และเมื่อรวมความเข้มข้นของฝุ่นละอองรวมบริเวณกม. 25 ที่ในปัจจุบันมีความเข้มข้นเท่ากับ 0.099-0.110 มก./ลบ.ม. จะทำให้มีปริมาณฝุ่นละอองรวมอยู่ในช่วง 0.092-0.114 มก./ลบ.ม. ซึ่งไม่เกินค่ามาตรฐาน (0.330 มก./ลบ.) แต่อย่างใด	ประเภทดิน หิน หวาย เพื่อป้องกันการพังกระจายของฝุ่น หรือ อาจก่อวัสดุในชั้นที่สัมผัสเปิดทับด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้าน (4) รถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ในการก่อสร้างจะต้องมีผ้าใบ หรือพลาสติกปกคลุมส่วนการบรรทุกวัสดุให้มิดชิดและ ควบคุมพนักงานขับรถให้ใช้ความเร็วไม่เกิน 40 กม./ชม. ทั้งในบริเวณชุมชนและบริเวณก่อสร้างโดยเฉพาะบริเวณที่มี การเปิดหน้าดินหรือปรับถมดิน พร้อมทั้งกำหนดเส้นทาง การจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางเลี่ยงขนส่งให้ชัดเจน บำรุงรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพที่ดีและปรับสภาพผิวจราจรให้ดี เท่าเทียมเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ (5) จัดพรมแนวบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างน้อยวันละ 3 ครั้ง บริเวณ ที่อาจก่อให้เกิดการพังกระจายของฝุ่นละออง เช่น กองมูลดิน หยาบหรือบริเวณที่มีการเปิดหน้าดินขุดเจาะ รวมทั้งเร่งขนย้าย	โดยตรวจวัดทุก 3 เดือน ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องให้ครอบคลุมวันทำงาน และวันหยุดราชการ มีดัชนีดังนี้ - ฝุ่นละอองรวม - ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) - ความเร็วและทิศทางลม งบประมาณ 240,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุวัจน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลุ่มขนส่งและระบบ)

นางเปรมวดี ปริตพันธุ์

นางเปรมวดี ปริตพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HKL/TR/RT/604/P1322/RT013

สผ.1-20

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลายน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		กองดินที่ขุดขึ้นมาก่อจากพื้นที่โดยเร็วที่สุด (6) การผสมคอนกรีตต้องอยู่ห่างจากชุมชนที่พักอาศัย โรงเรียน และวัด อย่างน้อย 100 ม. เพื่อป้องกันการพังกระจายของฝุ่นละออง จากฝุ่นหินและทราย หรือเป็นระบบปิดทั้งหมดและต้องหั่นหัว สูงอย่างน้อย 3 ม. รอบบริเวณที่ทำการถมดินดังกล่าว หรือใช้ คอนกรีตผสมเสร็จ (7) ตรวจสอบและบำรุงรักษาอุปกรณ์ เครื่องยนต์ และเครื่องจักร ต่าง ๆ ที่ใช้ในกิจกรรมการก่อสร้าง รวมทั้งยานพาหนะให้มีสภาพ สมบูรณ์ตามมาตรฐานของกรมขนส่งทางบก เพื่อลดปัญหาการ ปล่อยเขม่าควันจากเครื่องยนต์ที่ไม่สมบูรณ์ (8) บริเวณที่มีการเปิดหน้าดิน หรือขุดเจาะ รื้อถอนทำลายสิ่งปลูก สร้างต่าง ๆ ออก ต้องปรับปรุงพื้นที่และจัดเก็บทำความสะอาด ให้เรียบร้อยเมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จ	

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุวัจน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลุ่มขนส่งและระบบ)

นางเปรมวดี ปริตพันธุ์

นางเปรมวดี ปริตพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HKL/TR/RT/604/P1322/RT013

สผ.1-21

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>(9) ต้องจัดทำป้ายบอกทางเสียให้ผู้สัญจรหลักเสียไปใช้เส้นทางอื่น ๆ หรือป้ายบอกการจัดการจราจรในบริเวณก่อสร้างให้ชัดเจน เช่น ทางเบี่ยง และทางกลับรถ เป็นต้น และต้องประสานงานกับสถานีตำรวจนครบาลบางเขน และ สถานีตำรวจภูธรลำลูกกา ที่รับผิดชอบในแต่ละแนวเส้นทางเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรให้การจราจรเส้นไหลได้สะดวก อันจะทำให้ปัญหามลพิษที่เกิดขึ้นจากการจราจรติดขัดลดลง</p> <p>(10) วางแผนก่อสร้างในบริเวณก่อสร้างที่จำเป็นและวางแผนการเปิดและปิดผิวหน้าดินด้วยวัสดุที่สามารถป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง โดยจะต้องดำเนินการปิดผิวดินทั้งที่ไม่มีลมพัดเป็น</p> <p>(11) ต้องกำจัดดิน หวาย โคลน ที่ตกหล่นอยู่หรือบนนอกบริเวณโดยรอบรั้วพื้นที่ก่อสร้างเป็นประจำ ถ้าอากาศแห้งให้ทำการฉีดพ่นยากำจัดหรือกวาดแบบเปียก</p>	



HKL/TR/RT5604/P1322/RT013

(นายชัยสิทธิ์ กุรุวัจน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (ถนนจตุรทิศ-สะพานใหม่-ลำลูกกา)

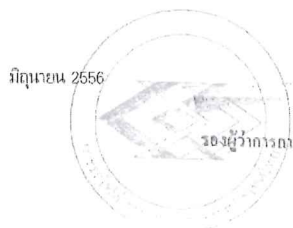
นางปรมาณี ปริตาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>(12) การเปิดผิวถนนหรือผิวจราจรให้แห้งสนิทแล้วต้องฉีดน้ำด้วยวัสดุคอนกรีต หรือยางมะตอย ไม่ควรใช้แผ่นเหล็กวางปิดไว้ ซึ่งต้องทำให้เรียบร้อยก่อนเวลา 05.00 น. เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองเนื่องจากรถยนต์วิ่งผ่าน</p> <p>(13) ต้องทำการล้างถนนตลอดช่วงที่มีการก่อสร้างในเวลากลางคืนอย่างน้อยสัปดาห์ละ 4 วัน จัดให้มีตาข่ายปกคลุมเพื่อรองรับวัสดุซึ่งอาจตกลงมาจากการดำเนินการก่อสร้างเหนือระดับพื้นดิน 10 ม. และเพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง</p> <p>(14) จัดพื้นที่สำหรับล้างล้อรถและจัดให้มีเจ้าหน้าที่กวาดเศษดินตามถนนเพื่อทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างและถนนที่อยู่ใกล้เคียง</p> <p>(15) นำน้ำจากการล้างล้อรถบรรทุกไปบำบัดก่อนระบายลงสู่แหล่งน้ำหรือท่อระบายน้ำสาธารณะ</p> <p>(16) ป้องกันการฟุ้งกระจายของเศษดินโดยใช้ผ้าใบที่ปิดหรือวัสดุอย่าง</p>	



HKL/TR/RT5604/P1322/RT013

(นายชัยสิทธิ์ กุรุวัจน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (ถนนจตุรทิศ-สะพานใหม่-ลำลูกกา)

นางปรมาณี ปริตาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		อื่นที่เทียบเท่าความสูงอย่างน้อย 2 ใน 3 ของความสูงของบันได ซึ่งรอบบริเวณที่ต่อจากเสาเข็มหรือเจาะดิน (17) ให้ผนวกข้อบัญญัติกรุงเทพมหานครเกี่ยวกับการก่อสร้างรวมทั้ง แนวทางควบคุมฝุ่นจากการก่อสร้างของกรมควบคุมมลพิษเข้า เป็นส่วนหนึ่งของสัญญาก่อสร้าง (18) ติดตาข่ายหรือพลาสติกเพื่อสร้างโครงสร้างส่วนบนของตอม่อ อาคารจอดและจร ทางวิ่งรถไฟฟ้าและสถานีทุกแห่ง (19) ออกแบบให้อาคารจอดและจรมีลักษณะโปร่งและทันสมัยทั้งทาง การจราจรและทัศนียภาพ (20) พิจารณาติดตั้งระบบระบายอากาศใต้สถานีเพิ่มเติมในกรณีที่มี การตรวจวัดอากาศใต้สถานีได้ค่าเกินมาตรฐานหรือมีค่าเกิน บรรยากาศภายนอกข้างใต้สถานีมาก และกรุงเทพมหานคร กรมควบคุมมลพิษ และสผ. พิจารณาแล้วเห็นสมควรให้ติดตั้ง	

มิถุนายน 2556



(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ สุวรรณ์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลุ่มอำนวยการ)

(Signature)

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



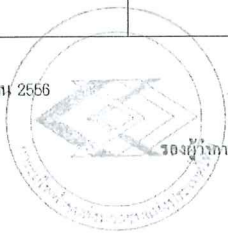
ML/TR/RTS/604/P1322/RT013

สผ.1-24

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		เพิ่มเติมตามระยะเวลาที่กำหนด ทั้งนี้ ในการติดตั้งต้อง ออกแบบและติดตั้งให้เหมาะสมกับทิศทางลมในฤดูกาลต่าง ๆ ในบริเวณนั้น ๆ ด้วย	
	ระยะดำเนินการ การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ เช่น รูปแบบ สถานี ตำแหน่งสถานี การจัดให้มีอาคารจอดและจร เป็นต้น จะทำให้มลสารในระยะดำเนินการบริเวณ พื้นที่โครงการเปลี่ยนแปลงจากเดิม โดยจะส่งผลให้ คุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่ศึกษาเพิ่มขึ้นจากเดิม โดยเฉพาะในปี พ.ศ. 2582 ที่บริเวณวัดสายไหมที่มี ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอนเปลี่ยนแปลงมาก ที่สุดเท่ากับ 4.4 ไมครอน (0.0044 มก./ลบ.ม.) เมื่อ นำมารวมกับค่าที่ตรวจวัดได้ในปัจจุบัน 0.068 มก./ลบ.ม.	ระยะดำเนินการ (1) ตรวจสอบและบำรุงรักษากระบวนระบายอากาศให้มีสภาพสมบูรณ์ (2) ประสานงานหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้องในการรักษาความสะอาดบริเวณ ใต้สถานีรถไฟฟ้า โดยจัดให้มีรถดูดฝุ่นที่มีประสิทธิภาพในการ ดูดฝุ่นออกจากถนน (3) ควบคุมดูแลไม่ให้มีการจอดและติดเครื่องขยับตัวไว้บริเวณ จอดอาคารจอดและจร และบริเวณสถานีรถไฟฟ้า (4) ปลูกต้นไม้เพื่อเป็น Buffer Zone จำนวน 3 แถวสลับฟันปลา ด้านอาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ อยู่ติดชุมชน โดยไม่ยืนต้นปลูก เช่น ไม้โกโก้อินเดีย เป็นต้น เพื่อ	ระยะดำเนินการ ตรวจวัดคุณภาพอากาศจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ (รูปที่ 2) • จุดที่ 1 โรงพยาบาลภูมิพลอดุลย เดช (ใกล้สถานี N21) • จุดที่ 2 วัดสายไหม (ใกล้สถานี N25) • จุดที่ 3 วัดเจริญธรรมาราม (ใกล้ ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการ เดินรถ) โดยตรวจวัดทุกปี ๆ 2 ครั้ง ครั้งละ

มิถุนายน 2556



(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ สุวรรณ์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลุ่มอำนวยการ)

(Signature)

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



ML/TR/RTS/604/P1322/RT013

สผ.1-25

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลายน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	จะทำให้มีความเข้มข้นเท่ากับ 0.0704 มก./ลบ.ม. ซึ่งยังอยู่ในเกณฑ์ที่ต่ำกว่ามาตรฐานที่กำหนดไว้ เท่ากับ 0.12 มก./ลบ.ม. ดังนั้น การดำเนินโครงการจึง ส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศในระดับต่ำ	ช่วยดูดซับมลสารที่เกิดขึ้น	5 วันต่อเนื่องให้ครอบคลุมทั่วทั้งงาน และวันหยุดราชการ มีดังนี้ตรวจวัด ดังนี้ - ฝุ่นละอองรวม - ฝุ่นละอองขนาดเล็ก (PM-10) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ - ก๊าซไนโตรเจน-ไดออกไซด์ - ความเร็วและทิศทางลม งบประมาณ: 600,000 บาท/ปี

มิถุนายน 2556



(นายรัชชิต ฤกษ์รัตน์)

รองผู้อำนวยการกองนโยบายและแผน (กลุ่มงานและแผน)

นางปรมาณี ปริตาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

MOU/TRA/ST/604/P1322/ST013

สผ.1-26

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลายน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
2.7 เสียง	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อพื้นที่ที่อยู่ใกล้ แนวทางวิ่ง สถานี และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการ เดินรถ ได้แก่ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช กรม แพทย์ทหารอากาศ พิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ กองบัญชาการกองทัพอากาศ โรงเรียนนายเรืออากาศ สถานีตำรวจนครบาลคูคต โรงเรียนเมืองสุวรรณวิทยา วัดสายไหม โรงเรียนวัดสายไหม โรงเรียนวัดคลองตัน วัดคลองตัน วัดเจริญธรรมราม โดยระดับเสียงสูงสุด ระหว่างการก่อสร้างที่ระยะห่าง 15 ม. จะสูงถึง 90 dB(A) (ไม่เกินค่าระดับเสียงสูงสุด 115 dB(A))	ระยะก่อสร้าง (1) เครื่องจักรกลที่ติดตั้งอยู่กับที่ควรตั้งอยู่ห่างไกลจากชุมชนมากที่สุด (2) ตรวจสอบสภาพเครื่องจักรทุก ๆ 7 วัน เพื่อป้องกันการเกิดเสียงดัง โดยไม่ให้เกิดเสียงดังเกินมาตรฐานของกรมการขนส่งทางบก (3) การขนถ่ายวัสดุและอุปกรณ์จะต้องมีการควบคุมจากวิศวกรผู้คุมงาน ให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด (4) การจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล เช่น ที่อุดหู (Ear Plug) หรือที่ครอบหู (Ear Muff) สำหรับคนงานที่ทำงานใน บริเวณก่อสร้างที่มีเสียงดังในเวลางานไม่เกิน 8 ชม. (5) พื้นถนนชั่วคราวควรใช้พื้นรองแบบยางเพื่อลดความดังของเสียง และจะใช้พื้นที่แผ่นหลักเมื่อจำเป็นเท่านั้น	ระยะก่อสร้าง ตรวจวัดเสียงจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ (รูปที่ 1) • จุดที่ 1 โรงพยาบาลภูมิพลอดุลย เดช (ใกล้สถานี N21) • จุดที่ 2 วัดสายไหม (ใกล้สถานี N25) • จุดที่ 3 วัดเจริญธรรมราม (ใกล้ ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการ เดินรถ) โดยตรวจวัดทุก 3 เดือน ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องให้ครอบคลุมทั่วทั้งงาน

มิถุนายน 2556



(นายรัชชิต ฤกษ์รัตน์)

รองผู้อำนวยการกองนโยบายและแผน (กลุ่มงานและแผน)

นางปรมาณี ปริตาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

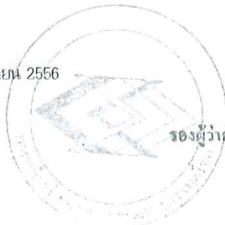
MOU/TRA/ST/604/P1322/ST013

สผ.1-27

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลายน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>(6) กำหนดให้ใช้เสาเข็มเจาะในการก่อสร้างทางวิ่ง สถานี และอาคาร จอดรถ และใช้เสาเข็มเหวี่ยงในการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง และควบคุมการเดินรถแทนการใช้เสาเข็มตอกเพื่อลดผลกระทบ ด้านเสียง</p> <p>(7) กรณีที่มีเสียงดังมากซึ่งเป็นผลมาจากการใช้มอเตอร์ และ เครื่องจักร ควรมีการติดตั้งเครื่องระบเสียง (Silencer) หรือ เครื่องดับเสียง (Muffer)</p> <p>(8) การก่อสร้างกิจกรรมที่มีเสียงดังให้ดำเนินการระหว่างเวลา 08.00-17.00 น. และต้องแจ้งให้ชุมชนที่อาศัยอยู่ในบริเวณ ใกล้เคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วันก่อนดำเนินการ</p> <p>(9) การก่อสร้างโครงการช่วงที่ผ่านบริเวณพื้นที่อ่อนไหวด้าน สิ่งแวดล้อม ได้แก่ สถานีศึกษา ศาลสถาน และหน่วยงานราชการ ต่าง ๆ ให้ออกแบบกำแพงกันเขตก่อสร้างสูงอย่างน้อย 5 ม. โดย</p>	<p>และวันหยุดราชการ มีดังนี้</p> <p>-Leq (24 ชม.)</p> <p>-Lmax</p> <p>-Ldn</p> <p>-L₅₀</p> <p>งบประมาณ: 96,000 บาทปี</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.</p>

มิถุนายน 2556



(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน)

(Signature)

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



HEL/TR/PT/694/P1322/RT013

สผ.1-28

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลายน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>กำหนดเสียงต้องมีความมั่นคง แข็งแรง และออกแบบให้มีความ สวยงาม เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน หน่วยงานราชการต่าง ๆ และลดผลกระทบต่อเจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติงานในบริเวณดังกล่าว</p> <p>(10) กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างผ่านโรงเรียนมอญสุวรรณวิทยา โรงเรียนวัดสายไหม และโรงเรียนวัดคลองชันในช่วงปิดภาคเรียน</p> <p>(11) ติดตั้งผนังกันล่อสูง 1.2 เมตรตลอดสองข้างทางรถไฟฟ้า</p> <p>(12) ออกแบบให้มีการติดตั้งวัสดุดูดซับเสียง (Absorption Material) ที่เพดานใต้สถานีทุกสถานีเพื่อลดหรือป้องกันการ สะท้อนของเสียง โดยวัสดุที่ใช้ คือ แผ่นอะลูมิเนียมเจาะรู (Perforated Aluminum) และใยแก้ว (Fiber Glass) ซึ่งเป็นวัสดุ ที่มีน้ำหนักเบาและสามารถลดการสะท้อนเสียงได้ดี เมื่อเสียง จากยานพาหนะใต้สถานีมาয়วัสดุซับเสียง เสียงส่วนหนึ่งจะ ผ่านแผ่นอะลูมิเนียมที่เจาะรูไว้ภายในใยแก้วช่วยดูดซับเสียง</p>	

มิถุนายน 2556



(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครสายเฉลิมรัชมงคล (รถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน)

(Signature)

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



HEL/TR/PT/694/P1322/RT013

สผ.1-29

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>สามารถลดค่าระดับเสียงได้ถึง 3 dB(A) หรือมากกว่า จึงทำให้ เสียงจากพาหนะสะท้อนผ่นเพดานลงไปยังพื้นที่ถนนลดลง</p> <p>(13) ติดวัสดุดูดซับเสียงชนิดดูดกลืนเสียง (Absorptive Barrier) ที่มีลักษณะเป็นแผ่นอลูมิเนียมอัดด้วยเส้นใย เช่น โยแก้ว บริเวณผนังทั้งสองข้าง 2 ด้านจำนวน 4 ตำแหน่ง ดังนี้ (รูปที่ 3)</p> <ul style="list-style-type: none"> - ช่วงผ่านโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช ระยะทาง 215 ม. จาก STA. 1+385 ถึง 1+600 (ก่อนถึงสถานี) รวม 2 ฟัง มีความยาว 430 ม. - ช่วงโค้งตลาดประจักษ์ฯ ระยะทาง 250 ม. จาก STA. 3+600 ถึง 3+850 รวม 2 ฟัง มีความยาว 500 ม. - ช่วงโค้งข้ามคลองสอง ระยะทาง 400 ม. จาก STA. 5+000 ถึง 5+400 รวม 2 ฟัง มีความยาว 800 ม. - ช่วงโค้งเข้าสู่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ระยะทาง 	



มิถุนายน 2556

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (ตลอดสายและช่วง)

(นายชัยสิทธิ์ ฤทธิรักษ์)

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

MLL/TR/RT5604/P1322/RT013

สผ.1-30

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>125 ม. จาก STA. 0+450 ถึง 0+650 รวม 2 ฟัง มีความ ยาว 400 ม.</p> <p>(14) ติดวัสดุดูดซับเสียงภายในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ จำนวน 3 ตำแหน่ง ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตลอดแนวทั้ง 2 ฟังของรางทดสอบ (Test Track) - ด้านหลังอาคารจอดรถขนานรถ (Stabling Building) ตลอด แนวช่วงที่ติดกับวัดเจริญธรรมาราม - ติดวัสดุดูดซับเสียงชนิด Glass Wool ที่เพดานของอาคารจียรล้อ (Wheel Reprofilling Plant) 	
	<p>ระยะดำเนินการ จากผลการประเมินระดับเสียงที่เกิดจากรถไฟฟ้ามหานคร ที่ระยะ 15 ม. จากขอบทางถนนมีระดับเสียงเฉลี่ยต่ำกว่า มาตรฐาน Leq กลางวัน 68 dB(A) กลางคืน</p>	<p>ระยะดำเนินการ (1) ปลุกและบำรุงรักษาต้นไม้บริเวณสถานี ศูนย์ซ่อมบำรุงและ ควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจรเพื่อช่วยลดการ สะท้อนของเสียงบริเวณได้สถานี</p>	<p>ระยะดำเนินการ ตรวจวัดเสียงจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ (รูปที่ 2) • จุดที่ 1 โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (ใกล้สถานี N21)</p>



มิถุนายน 2556

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (ตลอดสายและช่วง)

(นายชัยสิทธิ์ ฤทธิรักษ์)

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

MLL/TR/RT5604/P1322/RT013

สผ.1-31

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	65 dB(A) ซึ่งต่ำกว่า 70.0 dB(A) ส่วนเสียงจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถซึ่งมาจากโรงเจียรล้อ (Wheel Reprofilng Plant) รางทดสอบ (Test Track) โรงซ่อมตัวรถ (Main Workshop) และอาคารจอดขบวนรถ (Stabling Building) จะมีระดับเสียงสูงสุดจากแหล่งกำเนิดไม่เกิน 80 dB(A) ส่วนเสียงจากยานพาหนะที่วิ่งบนถนนใต้สถานีรถไฟพบว่าในระยะ 20 ม.จากขอบถนนจะมีค่าระดับเสียงประมาณ 74.3-77.6 dB(A) และในระยะ 100 ม.มีค่าระดับเสียง 68.1-71.4 dB(A) ดังนั้น ในระยะดำเนินการจึงส่งผลกระทบด้านเสียงในระดับปานกลางจึงจำเป็นต้องมีมาตรการเพื่อลดผลกระทบที่เกิดขึ้น	(2) บำรุงรักษาระบบรถไฟอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้อยู่ในสภาพใช้ งานได้ดี และป้องกันเสียงดังจากการเสียดทานของล้อรถกับ รางรถไฟ (7) ตรวจสอบวัสดุดูดซับเสียงให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ และเปลี่ยน/ซ่อมแซมเมื่อพบว่ามีค่าชำรุดเสียหาย เพื่อให้มี ประสิทธิภาพในการซับเสียงอย่างเหมาะสมตลอดเวลา (8) ตรวจสอบยางรองหมุดยึดรางและยางบริเวณคู่มือให้มีสภาพ สมบูรณ์ โดยตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง (9) กำหนดความเร็วรถไฟช่วงที่ผ่านทางโค้งไม่เกิน 30 กม./ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและลดการเสียดสีของรางกับล้ออันอาจ ก่อให้เกิดเสียงดัง	• จุดที่ 2 วัดสายไหม (ใกล้สถานี N25) • จุดที่ 3 วัดเจริญธรรมกรม (ใกล้ศูนย์ ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) โดยตรวจวัดทุกปี ๆ 2 ครั้ง ครั้งละ 6 วันต่อเนื่องให้ครอบคลุมวันทำงาน และวันหยุดราชการ มีดังนี้ -Leq (24 ชม.) -Lmax -Ldn -Ln งบประมาณ: 48,000 บาท/ปี

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุวัตร)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลุ่มบริหารและแผน)

นางปรมาณี ปรีดิพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

NKL/TR/4TC694/P1322/PT013

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
2.8 ความสั่นสะเทือน	ระยะก่อสร้าง การปรับพื้นที่ การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ การเจาะเสาเข็มในบริเวณที่จะก่อสร้าง อาจก่อให้เกิดผลกระทบในด้านความสั่นสะเทือนต่อความเป็นอยู่ของประชาชนรวมถึงสิ่งปลูกสร้างโดยเฉพาะอาคารในพื้นที่ใกล้เคียงได้ โดยประชาชนที่อยู่ติดขอบถนน (ห่างกลางถนน 15 ม.) จะได้รับผลกระทบจากความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมก่อสร้างในช่วงที่มีการเจาะเสาเข็มสูงสุดอยู่ในช่วง 0.8 มม./วินาที ซึ่งเป็นระดับความสั่นสะเทือนที่รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย ส่วนการก่อสร้างอาคารจอดและจอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถหากมีระยะห่างจากอาคารอื่นประมาณ 10 ม.ขึ้นไป และไม่ได้ใช้หมุดตอกก็จะไม่ทำให้ความสั่นสะเทือนอยู่ใน	ระยะก่อสร้าง (1) กำหนดให้ใช้เข็มเจาะเพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น (2) การเจาะ การขุดผิวหน้าดิน การกระแทก ในรั้วพื้นที่ก่อสร้างให้ทำในช่วงเวลากลางวัน (3) หากจำเป็นต้องมีกิจกรรมการก่อสร้างใกล้บริเวณที่ไวต่อการได้รับผลกระทบ เช่น โรงเรียน โรงพยาบาล วัด ควรลดพลังงานในการเจาะเสาเข็มแต่ละครั้งถึงแม้ว่าต้องเพิ่มจำนวนครั้งก็ตาม ทั้งนี้เพื่อลดความสั่นสะเทือนที่เกิดขึ้น (4) รถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างและการขนส่งวัสดุก่อสร้างจะต้องใช้ความเร็วต่ำและใช้ถนนที่ปรับผิวจราจรเรียบร้อยแล้ว	ระยะก่อสร้าง ตรวจวัดความสั่นสะเทือนจำนวน 3 แห่ง ได้แก่ (รูปที่ 1) • จุดที่ 1 โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช (ใกล้สถานี N21) • จุดที่ 2 วัดสายไหม (ใกล้สถานี N25) • จุดที่ 3 วัดเจริญธรรมกรม (ใกล้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ) โดยตรวจวัดทุก 3 เดือน ครั้งละ 5 วันต่อเนื่องให้ครอบคลุมวันทำงานและวันหยุดราชการมีดังนี้ ดังนี้

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุวัตร)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลุ่มบริหารและแผน)

นางปรมาณี ปรีดิพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

NKL/TR/4TC694/P1322/PT013

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	ระดับที่เกิน 1.8 มม/วินาที ซึ่งเป็นระดับความ สั่นสะเทือนที่รู้สึกได้เพียงเล็กน้อย และไม่มีผลต่อ สิ่งก่อสร้างเพื่อเป็นการลดผลกระทบจึงเลือกใช้วิธีการ ก่อสร้างรากโดยใช้เข็มเจาะสำหรับอาคารจอดรถและจร และใช้เข็มเหียงสำหรับศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุม การเดินรถ ดังนั้นจึงคาดว่าผลกระทบด้านความ สั่นสะเทือนในระดับต่ำ	สม่ำเสมอ (5) ในการก่อสร้างจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กที่มีความหนา ทนกว่าจะต้องมีแผ่นยางปูทับก่อนเพื่อป้องกันความ สั่นสะเทือนที่จะเกิดขึ้นได้ (6) ในกรณีที่มีความสั่นสะเทือนค่อนข้างสูง จะต้องมีการขุดร่อง สำหรับเป็นตัวตัดคลื่นที่เกิดจากแหล่งกำเนิดสู่จุดรับ ซึ่ง สามารถช่วยลดผลกระทบที่เกิดขึ้นได้ (7) กรณีที่คาดว่าจะมีความเสียหายต่ออาคารที่เกิดจากการดำเนินการ ต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไขโดยด่วน (8) ในระหว่างทำการก่อสร้างต้องมีการกำหนดข้อปฏิบัติเพื่อให้ ผู้รับเหมาใช้มาตรการที่เหมาะสมเพื่อป้องกันความเสียหายที่จะ เกิดต่ออาคารและสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใกล้เคียง (9) ออกแบบการก่อสร้างให้มีระยะต่อระหว่างรางรถไฟฟ้าน้อยที่สุด	- ค่าความเร็วอนุภาคสูงสุด (Peak Particle Velocity) - ความถี่ (Frequency) ข.ประมาณ: 420,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.

มิถุนายน 2556



(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการกองให้ขออนุญาตและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มอนุรักษ์และฟื้นฟู)

(Signature)

นางปรเมวณี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



HKL/TR/RT5604/P1322/RT013

สผ.1-34

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		เพื่อลดความสั่นสะเทือน (10) หลีกเลี่ยงการเปลี่ยนระดับของรางรถไฟฟ้ายางรวดเร็ว โดย จัดให้อยู่ในแนวระดับมากที่สุดเท่าที่จะทำได้ โดยการค่อย ๆ เปลี่ยนระดับให้มีความลาดชันไม่เกินร้อยละ 3.5	
	ระยะดำเนินการ การเพิ่มอาคารจอดรถและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและ ควบคุมการเดินรถจะส่งผลกระทบด้านความ สั่นสะเทือนในระดับต่ำต่อพื้นที่ข้างเคียง เนื่องจาก กิจกรรมหลักภายในอาคารจอดรถและจรคือการนำ รถยนต์เข้ามาจอดภายในอาคารซึ่งอาจส่งผลกระทบ ด้านความสั่นสะเทือนจากรถยนต์ที่วิ่งเข้า-ออกจาก อาคารได้ ส่วนกิจกรรมภายในศูนย์ซ่อมบำรุงและ ควบคุมการเดินรถที่อาจก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจะ	ระยะดำเนินการ (1) กรณีที่ได้รับหรือเริ่มเรื่องความสั่นสะเทือน ทางหน่วยงานหรือ ผู้เดินรถต้องจัดผู้เชี่ยวชาญเข้าไปสำรวจและหาแนวทางแก้ไข โดยด่วน (2) ตรวจสอบการรบกวนภัยพิบัติและบริเวณคุ้มครองให้มีสภาพ สมบูรณ์ โดยตรวจสอบอย่างน้อยเดือนละ 2 ครั้ง	ระยะดำเนินการ

มิถุนายน 2556



(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการกองให้ขออนุญาตและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มอนุรักษ์และฟื้นฟู)

(Signature)

นางปรเมวณี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



HKL/TR/RT5604/P1322/RT013

สผ.1-35

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	มาจากการทดสอบการวิ่งของรถไฟฟ้าต่อหมู่บ้านอัมรินทร์นิเวศซึ่งอยู่ห่างจากรางทดสอบประมาณ 10 ม. โดยคาดว่าจะเป็ผลกระทบในระดับต่ำ		
3 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 3.1 สภาพนิเวศวิทยาบนบก	ระยะก่อสร้าง การขยายแนวเส้นทางจากเดิมซึ่งมีระยะทางเพิ่มจากเดิมที่เคยศึกษาไว้ประมาณ 1.3 กม. ยังคงเป็นแนวเส้นทางที่อยู่บริเวณเกาะกลางถนนที่จะมีการรื้อถอนไม่พุ่มและไม่ประดับที่ปลูกตามเกาะกลางถนนเพื่อสร้างโครงสร้างของระบบรางตลอดแนวเส้นทาง แต่เนื่องจากระบบนิเวศดังกล่าวเป็นระบบนิเวศเมืองที่มีขนาดพื้นที่สีเขียวเป็นผืนเล็ก ๆ ซึ่งจัดเป็นระบบนิเวศที่ไม่สมบูรณ์ ส่วนพื้นที่ที่จะสร้างอาคารจอดและ	ระยะก่อสร้าง (1) ขุดล้อมไม้ยืนต้นและดำเนินการย้ายไม้ดอกไม้ประดับบริเวณเกาะกลางถนน และทางเดินเท้าที่จำเป็นต้องใช้พื้นที่ในการก่อสร้างด้วยความระมัดระวังให้แล้วเสร็จก่อนการก่อสร้าง ก่อนนำไปปลูกในพื้นที่อื่น เช่น สวนสาธารณะ เป็นต้น หรือนำกลับมาปลูกเมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ (2) จัดบันทึกปริมาณ ชนิด และจำนวนของต้นไม้ที่ทำการย้ายทั้งหมด (3) การเคลื่อนย้ายเครื่องจักรกลต่าง ๆ ต้องระมัดระวังมิให้เกิด	ระยะก่อสร้าง -

มิถุนายน 2556



(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ ชูวัชรินทร์)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลุ่บริหาร)

(Signature)

นางปรมาณี ปริตพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HKL/TR/CT604/P1322/RT013

สผ.1-36

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	จพื้นที่ส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นพื้นที่ว่าง ส่วนพื้นที่ที่จะก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถปัจจุบันพื้นที่ส่วนใหญ่มีลักษณะเป็นพื้นที่รกร้างมีพืชพันธุ์ปกคลุมไม่เป็นพื้นที่ป่าและไม่มีความสำคัญทางกายภาพแต่อย่างใด จึงคาดว่า การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาบนบก	ความเสียหายแก่ต้นไม้ที่อยู่บริเวณใกล้เคียง (4) ปลูกต้นไม้ทดแทนใต้แนวเส้นทางโครงการและทางเดินเท้าภายหลังการก่อสร้างโครงสร้างของสถานีรถไฟฟ้าแล้วเสร็จ (5) ออกแบบให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณอาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถไว้ให้บริเวณที่เหมาะสม	
	ระยะดำเนินการ การขยายแนวเส้นทางจากเดิมซึ่งมีระยะทางเพิ่มจากเดิมที่เคยศึกษาไว้ประมาณ 1.3 กม. ยังคงเป็นแนวเส้นทางที่อยู่บริเวณเกาะกลางถนน ส่วนอาคารจอดและจรและศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถไม่เป็นพื้นที่ป่าและไม่มีความสำคัญทางกายภาพแต่อย่างใด จึงคาดว่า การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อสภาพนิเวศวิทยาบนบก	ระยะดำเนินการ (1) ปลูกต้นไม้ชดเชยบริเวณเกาะกลางถนนและทางเดินเท้าหรือพื้นที่ใกล้เคียงโดยพันธุ์ไม้ที่นำมาปลูกควรเป็นไม้ประเภทไม้ใบและไม้ดอกทรงพุ่มสูง (2) บำรุงดูแลรักษาและปลูกซ่อมแซมต้นไม้ให้เจริญงอกงามอย่างต่อเนื่องเป็นระยะเวลายาวนาน 5 ปี ก่อนเสนอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดูแลต่อไป (3) เลือกชนิดพันธุ์ไม้ที่จะนำมาปลูกบริเวณใต้สถานีเป็นชนิดที่ดูแล	ระยะดำเนินการ -

มิถุนายน 2556



(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ ชูวัชรินทร์)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลุ่บริหาร)

(Signature)

นางปรมาณี ปริตพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

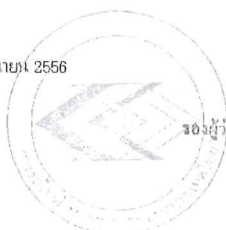
HKL/TR/CT604/P1322/RT013

สผ.1-37

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
3.2 สภาพนิเวศวิทยา ในน้ำ	ระยะก่อสร้าง การขยายแนวเส้นทางเพิ่มจากเดิมที่เคยศึกษาไว้ประมาณ 1.3 กม. จะตัดผ่านคลองท่าเพิ่มอีก 1 แห่ง และการจัดให้ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถเพิ่มเติมจะทำให้มีแนวเส้นทางตัดผ่านคลองท่าวาเพื่อเป็นทางเข้าศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ดังนั้น แหล่งน้ำผิวดินที่จะได้รับผลกระทบเพิ่มเติมจากการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ คือ คลองท่าและคลองท่าวา ซึ่งการก่อสร้างโครงการจะไม่มีการวางท่อส่งน้ำในคลองแต่อย่างใด ดังนั้น จึงไม่มีการรบกวนระบบนิเวศวิทยาของแหล่งน้ำ ส่วนการเปิดหน้าดินหรือเก็บกองดินเพื่อก่อสร้างทางวิ่งและอาคาร	ระยะก่อสร้าง (1) ห้ามก่อสร้างฐานรากและตอม่อลงในคลองทุกแห่ง (2) ดำเนินการก่อสร้างฐานรากและตอม่อที่อยู่ห่างจากริมคลอง 50 ม. ภายในฤดูแล้ง และให้แล้วเสร็จโดยเร็ว (3) การขุดย้ายและเก็บกองวัสดุต้องกระทำด้วยความระมัดระวังไม่ให้มีการรบกวนในคลอง (4) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลบริเวณสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ และอยู่ห่างจากแหล่งน้ำผิวดินอย่างน้อย 50 ม. (5) ผู้รับเหมาต้องตรวจสอบและดูแลห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะอยู่เสมอ และเมื่อถึงกระยะเต็มต้องประสานให้รถดูดสิ่งปฏิกูลของหน่วยงานรับผิดชอบดำเนินการทันที	ระยะก่อสร้าง -

มิถุนายน 2556



113.1/113.1/113.1/113.1/113.1

(นายชัยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

รองผู้อำนวยการกองให้ใบอนุญาตและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มพืชและสัตว์)

นางปรมาณี ปริตาพันธุ์

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

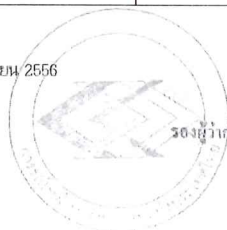
บริษัท ทิม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

สผ.1-38

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	จอดและจราจร และการก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถอาจทำให้เกิดปริมาณตะกอนแขวนลอยลงในแหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงได้ นอกจากนี้ การก่อสร้างบ้านพักคนงาน และสำนักงานก่อสร้างโครงการชั่วคราวซึ่งคาดว่าจะอยู่บริเวณพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถจะมีน้ำเสียจากห้องส้วมและจากการชำระล้างเกิดผลกระทบต่อคุณภาพน้ำในลำน้ำบริเวณนี้	(6) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและบ่อพักน้ำที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคารจอดและจราจร	
	ระยะดำเนินการ กิจกรรมในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถอาจมีน้ำมัน สารหล่อลื่น สารประกอบอื่น ๆ จากการบำรุงรักษาเครื่องจักรและเครื่องยนต์ ซึมลงสู่ดินและถูกชะล้างสู่แหล่งน้ำผิวดินที่อยู่ใกล้เคียงได้ โดยน้ำที่รั่วดังกล่าวจะถูกรวบรวมและบำบัดด้วยถังบำบัดสำเร็จรูป	ระยะดำเนินการ (1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถและอาคารจอดและจราจร (2) น้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดแล้วต้องพิจารณากลับมาใช้ประโยชน์ในด้านอื่น ๆ อีก เช่น รดน้ำต้นไม้ (3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และ	ระยะดำเนินการ -

มิถุนายน 2556



113.1/113.1/113.1/113.1/113.1

(นายชัยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

รองผู้อำนวยการกองให้ใบอนุญาตและประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (กลุ่มพืชและสัตว์)

นางปรมาณี ปริตาพันธุ์

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

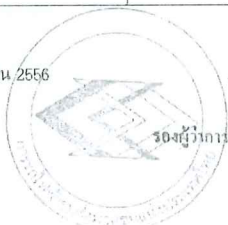
บริษัท ทิม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

สผ.1-39

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	ที่ออกแบบและติดตั้งไว้อย่างเพียงพอ มีการบำบัดตามหลักสุขาภิบาลจนคุณภาพน้ำทิ้งเป็นไปตามมาตรฐาน ดังนั้นโอกาสที่จะเกิดการปนเปื้อนอันทรียสารโดยตรงลงสู่แหล่งน้ำจึงเกิดได้น้อย	ระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการเพื่อให้การควบคุมคุณภาพน้ำดียิ่งขึ้น	
4. คุณค่าการใช้ประโยชน์ ของมนุษย์ 4.1 การใช้ที่ดิน	ระยะก่อสร้าง การขยายแนวเส้นทางจากเดิมที่เคยศึกษาไว้ประมาณ 1.3 กม. ยังคงเป็นแนวเส้นทางที่อยู่บริเวณกลางถนน ซึ่งจะไม่ได้รับผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ที่ดิน ส่วนการก่อสร้างอาคารจอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถจะส่งผลกระทบโดยตรงต่อรูปแบบการใช้ที่ดินอย่างถาวร โดยปัจจุบันรูปแบบการใช้ที่ดินที่บริเวณอาคารจอดรถและจะเป็นที่ว่าง บางส่วนเป็นบ่อน้ำ	ระยะก่อสร้าง (1) ควบคุมกิจกรรมการก่อสร้างให้อยู่ในพื้นที่ที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อลดการรบกวนการใช้ประโยชน์ที่ดินบริเวณพื้นที่ข้างเคียง โดยเฉพาะช่วงสะพานใหม่กับตลาดประตูกรุงเทพ ซึ่งมีหน่วยงานราชการของกองทัพอากาศหลายแห่ง เช่น โรงเรียนนายเรืออากาศ โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช และบ้านพักข้าราชการ เป็นต้น	ระยะก่อสร้าง

มิถุนายน 2556



รองผู้อำนวยการทั่วไป (นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

นางปรมาณี ปริดาพิสุทธิ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

NKL/TR/RT504/P1322/RT013

สผ 1-40

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลอร์โยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	สิ่งแวดล้อมศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถปัจจุบันเป็นพื้นที่รกร้าง มีวัชพืชขึ้นปกคลุม และบางส่วนเป็นพื้นที่อยู่อาศัยซึ่งจะถูกเปลี่ยนเป็นพื้นที่ก่อสร้างทันที ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบการอยู่ในระดับปานกลาง		
	ระยะดำเนินการ การดำเนินโครงการอาจส่งผลให้เกิดการขยายตัวของเมืองตามแนวเส้นทางรถไฟออกไปยังบริเวณเขต และอาจมีการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดินจากพื้นที่รกร้างไม่มีการพัฒนาเป็นที่อยู่อาศัย พื้นที่พาณิชยกรรม และส่งผลกระทบต่อราคาที่ดินได้ โดยการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการใช้ที่ดินบริเวณสถานี อาคารจอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถอาจทำให้มีการขยายตัวของชุมชนมากขึ้นจากเดิม เนื่องจากเกิดความสะดวกในการเดินทาง ผลกระทบที่เกิดขึ้นจึงเป็นผลกระทบทางบวก	ระยะดำเนินการ (1) ประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการควบคุมการขยายตัวของชุมชนเมืองและย่านธุรกิจการค้าให้เป็นไปอย่างมีระเบียบตามข้อบังคับผังเมืองรวมกรุงเทพมหานคร และผังเมืองรวมชุมชนอุตสาหกรรม จังหวัดปทุมธานี	ระยะดำเนินการ

มิถุนายน 2556



รองผู้อำนวยการทั่วไป (นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

นางปรมาณี ปริดาพิสุทธิ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

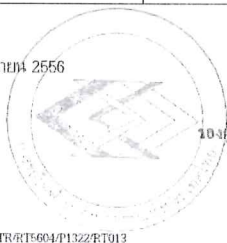
NKL/TR/RT504/P1322/RT013

สผ 1-41

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
4.2 การคมนาคมและขนส่ง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ในขณะทำการก่อสร้างโครงการค่า V/C บนถนนจะมีค่าเพิ่มขึ้นประมาณ 0.14 - 0.31 และเมื่อพิจารณา ค่า V/C บนถนนแต่ละช่วงพบว่า ในช่วงเข้าภาพการจราจรบนถนนลำลูกกาบริเวณคูคต (ขาเข้าและขาออกเมือง) และบริเวณคลอง 5 (ขาเข้าเมือง) จะมีสภาพการจราจรที่ค่อนข้างหนาแน่น (ค่า V/C ประมาณ 0.7-0.8) และสำหรับในช่วงเร่งด่วนเย็นพบว่า สภาพจราจรบนถนนพหลโยธินและถนนลำลูกกาบริเวณคูคตที่ทางขาออกเมืองจะมีสภาพที่ติดขัดมาก (ค่า V/C เข้าใกล้ 1)</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ประชาสัมพันธ์และเปิดประกาศให้ประชาชนหรือผู้สัญจรไปมาทราบล่วงหน้าถึงตำแหน่งที่ก่อสร้าง ระยะเวลาก่อสร้าง และระยะเวลาที่จะคืนผิวจราจร พร้อมทั้งปรับผิวจราจรให้ได้อยู่ในลักษณะเดิม</p> <p>(2) ประสานงานกับสถานีตำรวจเกี่ยวกับมาตรการจัดการด้านจราจรและกำหนดการจัดระบบจราจรในพื้นที่โดยรอบ</p> <p>(3) ทดสอบการก่อสร้างก่อนดำเนินการก่อสร้างจริง เพื่อทดสอบระบบจราจรที่กำหนดไว้</p> <p>(4) จัดเวลาเข้า-ออกของรถบรรทุกที่เข้าไปในพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการลำเลียงเครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ขนาดใหญ่ต้องขอความร่วมมือจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องและต้องหลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วนเปิดช่องจราจรในเวลา 24.00-06.00 น. ซึ่งเป็นช่วงเวลาที่ปริมาณการจราจรค่อนข้างน้อย และหลีกเลี่ยง</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ตรวจนับปริมาณจราจรทุกเดือนและเมื่อมีกิจกรรมการก่อสร้างที่เป็นอุปสรรคต่อการจราจรอย่างเด่นชัดจำนวน 3 แห่ง ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> • จุดที่ 1 ถนนพหลโยธินใกล้กับสถานี กม.25 (N23) • จุดที่ 2 ถนนลำลูกกาบริเวณจุดเชื่อมต่อทางเข้า-ออกของถนนตัดใหม่ (ใกล้สถานีตำรวจคูคต) • จุดที่ 3 ถนนลำลูกกาช่วงคลองห้า ก่อนถึงถนนวงแหวนรอบนอกตะวันออก

มิถุนายน 2556



รองผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (กองนโยบายและแผน)

(นายชัยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

นางประวดี ปรีดาพันธุ์

นางประวดี ปรีดาพันธุ์

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		<p>การเปิดช่องจราจรในชั่วโมงเร่งด่วน 06.00 -09.00 น และ 16.00 - 21.30 น. ซึ่งเป็นช่วงที่มีปริมาณการจราจรมาก</p> <p>(5) จัดให้มีจำนวนช่องจราจรเพียงพอและไม่เปิดการจราจร ยกเว้นจะหลีกเลี่ยงไม่ได้ซึ่งต้องมีการจัดทางเบี่ยงหรือทางทดแทน และจัดให้มีจำนวนช่องจราจรเท่าเดิม โดยอาจจะลดขนาดช่องจราจรทางเข้า เกาะกลาง</p> <p>(6) เน้นความปลอดภัยแก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง และความปลอดภัยสำหรับประชาชนในการสัญจรผ่านพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องมีการติดตั้งราวกันตก ตาข่ายป้องกันเศษวัสดุ ผนังกั้นฝุ่นและเสียง รางดักน้ำ รวมทั้งการจัดเก็บเศษวัสดุต่าง ๆ ให้พ้นจากผิวจราจร</p> <p>(7) ควบคุมให้พนักงานขับรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างต้องปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด</p> <p>(8) ห้ามจอดยานพาหนะชนิดต่าง ๆ โดยเฉพาะรถบรรทุกขนาดใหญ่ริมถนนช่วงที่มีการก่อสร้าง</p>	<p>มีดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปริมาณการจราจรรายวัน - จำนวนการขนส่งวัสดุและเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ - จำนวนอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในเส้นทาง - การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ - ตรวจสอบสภาพผิวจราจรบนเส้นทางที่ใช้ขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างเพื่อซ่อมแซมให้ดีขึ้น <p>งบประมาณ: 360,000 บาท/ปี</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.</p>

มิถุนายน 2556



รองผู้อำนวยการกองนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (กองนโยบายและแผน)

(นายชัยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

นางประวดี ปรีดาพันธุ์

นางประวดี ปรีดาพันธุ์

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลายน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>(9) กำหนดให้มีเจ้าหน้าที่คอยควบคุมดูแลการเข้า-ออกของรถบรรทุกที่เข้าพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>(10) จัดให้มีป้ายจราจรประจำทางชั่วคราวและหีจุดรับส่งผู้โดยสารชั่วคราวนอกบริเวณเขตก่อสร้าง รวมทั้งห้ามจอดรถในเขตก่อสร้าง</p> <p>(11) ต้องรับคืนผิวจราจรภายหลังการเสร็จสิ้นงานฐานรากของแต่ละพื้นที่และต้องดำเนินการปรับปรุงผิวจราจรดังกล่าวให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์</p> <p>(12) กำหนดให้ติดตั้งไฟกระพริบบริเวณเริ่มรื้อรอบเขตก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้าที่ทำการก่อสร้าง ทั้งด้านบนและด้านล่าง โดยกำหนดให้โคมไฟแต่ละหลอดมีความสว่างไม่น้อยกว่า 21.5 ลักซ์ และต้องมีความสว่างใกล้เคียงกับแสงสว่างตามธรรมชาติมากที่สุด</p>	

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลุ่มขนส่งและจราจร)

13/06/56

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

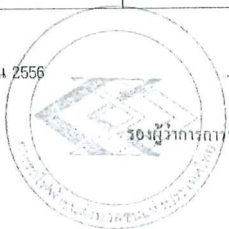
HK1/TR/TC604/P13224/T013

สผ.1-44

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลายน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>(13) มีแผนการจัดจราจรช่วงเตรียมการก่อสร้าง ช่วงก่อนการก่อสร้าง และในระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>(14) กำหนดเส้นทางจราจรในพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางเลี่ยงขนส่งให้ชัดเจนและบำรุงรักษาเส้นทางให้อยู่ในสภาพดี รวมถึงปรับปรุงผิวจราจรให้ดีขึ้นก่อนการก่อสร้างเสร็จ</p> <p>(15) กำหนดเขตการก่อสร้างตามแนวเส้นทางเป็นระยะ ๆ ละ 500 ม. เมื่อก่อสร้างในระยะนั้นเสร็จแล้วต้องรีบฟื้นฟูพื้นที่เพื่อลดผลกระทบต่อการกีดขวางการจราจร</p> <p>(16) จัดตั้งศูนย์ประชาสัมพันธ์และประสานงานตำรวจจราจรเพื่ออำนวยความสะดวกโดยให้มีหัวหน้าศูนย์ที่สามารถตัดสินใจและสั่งการได้ในพื้นที่ รวมถึงประชาสัมพันธ์ทางลัดทางเลี่ยงและมีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและทางเลี่ยงต่าง ๆ ตลอดเวลา</p>	

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลุ่มขนส่งและจราจร)

13/06/56

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HK1/TR/TC604/P13224/T013

สผ.1-45

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>(17) กำหนดให้มีป้ายเตือน แสงกัน กรวย ป้ายจราจร แสงสว่าง ไฟ กระพริบ สัญญาณจราจรต่าง ๆ ที่จำเป็นตั้งแต่ก่อนเข้าเขต ก่อสร้างให้ถูกต้องตามมาตรฐานของกรมทางหลวง และ กทม. เพื่อการขับขี่ที่ปลอดภัย</p> <p>(18) เพิ่มความระมัดระวังในช่วงที่มีการก่อสร้างผ่านถนนวงแหวน รอบนอกตะวันออกเนื่องจากเป็นเส้นทางที่รถใช้ความเร็วสูง</p> <p>(19) จัดช่องทางจราจรขั้วสุดในบริเวณทางแยกให้เลี้ยวซ้ายผ่านได้ ตลอดเวลาเพื่อเป็นการระบายรถ</p> <p>(20) จัดให้มีป้ายบอกเส้นทางลัด โดยบริเวณตรอก ซอก ซอย ที่ สามารถใช้เป็นทางลัดต้องปรับปรุงให้สามารถใช้งานได้ดี</p> <p>(21) การติดตั้งเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ต้องให้มีระยะที่ เพียงพอขึ้นอยู่กับความเร็วในการขับขี่ เพื่อให้การจราจรผ่าน ไปได้โดยสะดวก ไม่ติดขัดโดยในพื้นที่ก่อสร้าง 200 ม. มีการ แบ่งพื้นที่และติดตั้งสัญญาณ ดังนี้</p>	

มิถุนายน 2556



รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ลงนามและประทับ)

(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

นางปรมาณี ปริตาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

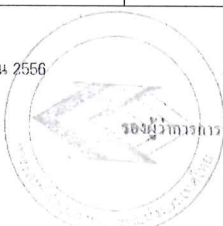
INKL/TR/RT604/P1222/RT013

สผ.1-46

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> - ที่ระยะ 100 ม. ก่อนถึงพื้นที่ลดช่องจราจรให้ติดป้ายเตือน "งานติดตั้งทางยกระดับข้างหน้า 100 ม." - ที่ระยะ 50 ม. ก่อนถึงพื้นที่ลดช่องจราจรให้ติดป้ายเตือน "งานติดตั้งทางยกระดับข้างหน้า 50 ม." - ที่ระยะ 25 ม. ก่อนถึงพื้นที่ลดช่องจราจรให้ติดป้ายเตือน "โปรดระมัดระวังเครื่องจักรกำลังทำงาน" - ที่จุดเริ่มต้นพื้นที่ลดช่องจราจร จะติดป้ายเตือน "ขออภัยใน ความไม่สะดวก" และมีเจ้าหน้าที่คอยโบกรถให้สัญญาณ ผู้ขับขี่ทราบว่ามีรถปิดช่องจราจร 1 ช่อง พร้อมทั้งตั้งกรวย จราจร และผู้ตรวจทาง-แดงกันให้ทราบ - ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างจะติดตั้งไฟกระพริบและแสงไฟฉายขริบ <p>(22) จัดทำแผนงานก่อสร้างเพื่อแสดงการจัดการจราจรบริเวณ สถานที่ก่อสร้างเสนอหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อพิจารณาให้ ความเห็นชอบก่อนดำเนินการไม่น้อยกว่า 30 วัน</p>	

มิถุนายน 2556



รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (ลงนามและประทับ)

(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

นางปรมาณี ปริตาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

INKL/TR/RT604/P1222/RT013

สผ.1-47

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>(23) ต้องมีการนัดประชุมเพื่อขอคำปรึกษาด้านการจัดจราจรกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ตำรวจจราจรและอื่น ๆ</p> <p>(24) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจสถานีตำรวจจุดและสถานีตำรวจตอนเมืองเพื่อลดความคับคั่งของการจราจรในพื้นที่โครงการโดยเฉพาะบริเวณจุดเชื่อมต่อกับถนนฟลโยธิน-ลำลูกกา</p> <p>(25) ออกแบบถนนเชื่อมต่อกับถนนฟลโยธินกับถนนลำลูกกา โดยคำนึงถึงความปลอดภัย และผลกระทบต่อระบบจราจรในโครงข่ายที่เกี่ยวข้อง ตลอดจนออกแบบให้มีทางเท้าและทางรถจักรยานเพื่อส่งเสริมการเข้าถึงและการใช้บริการรถไฟฟ้า</p> <p>(26) รณรงค์ให้ประชาชนมาใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะมากขึ้น โดยเฉพาะในช่วงที่มีการก่อสร้างโครงการในชั่วโมงเร่งด่วน</p> <p>(27) ในกรณีการก่อสร้างกีดขวางบริเวณป้ายรถโดยสารประจำทางหรือจุดเรียกรถรับจ้างสาธารณะต้องกำหนดให้มีป้ายรถโดยสารประจำ</p>	

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

รองผู้ว่าการโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลุ่มขนส่งและจราจร)

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

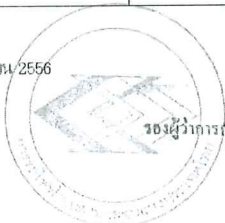
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HKJ/TPR/PT/504/PI/222/PI/013

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>ทาง หรือจุดเรียกรถรับจ้างสาธารณะชั่วคราวขึ้นใหม่โดยต้องไม่ไกลจากค่าแห่งเดิม</p> <p>(28) ติดตั้งราวกันชน ราวช่วยป้องกันคนล้ม และเสียงรบกวนร่วมกันจัดเก็บเศษวัสดุต่าง ๆ ให้พ้นจากผิวจราจรเพื่อความปลอดภัยของประชาชนที่สัญจรผ่านไปมา</p> <p>(29) จัดให้มีทางเดินเท้าชั่วคราวและมีป้ายสัญลักษณ์แสดงทิศทางอย่างชัดเจนในการมีกิจกรรมการก่อสร้างที่จะรบกวนการสัญจรทางเท้า เพื่อให้ผู้ใช้ทางเท้าสามารถใช้บริการรถโดยสารประจำทางได้อย่างปลอดภัย</p>	
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การขยายแนวเส้นทางจากเดิมประมาณ 1.3 กม. และเพิ่มสถานีจำนวน 2 สถานี คือ สถานี กม.25 (N-23) เพื่อรองรับผู้ใช้บริการจากถนนวิภาวดีรังสิต และสถานีวงแหวนรอบนอกตะวันออก (N-28) เพื่อรองรับ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพื่อบอกทิศทางและกำหนดความเร็ว เพื่อควบคุมการจราจรในบริเวณแต่ละสถานีและอาคารจอดและจร</p> <p>(2) แจ้งหน่วยงานผู้รับผิดชอบติดตั้งขอบเขตทางเดินรถให้ชัดเจน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

รองผู้ว่าการโครงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กลุ่มขนส่งและจราจร)

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HKJ/TPR/PT/504/PI/222/PI/013

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	ผู้ให้บริการขายตั๋วของชุมชนจากท่านเมืองรังสิต ลำลูกกา จังหวัดปทุมธานี และจังหวัดนครนายก ให้สามารถเดินทางได้สะดวกและรวดเร็วมากยิ่งขึ้น ส่วนการจัดให้มีอาคารจอดและจอดเพิ่มเติม 3 แห่ง คือ อาคารจอดและจอดบริเวณสถานี กม.25 (N23) อาคาร จอดและจอดที่สถานีคูคต (N24) และอาคารจอดและจอด ที่สถานีวงแหวนรอบนอกตะวันออก (N28) เป็นการ ส่งเสริมให้ประชาชนใช้บริการรถไฟฟ้า จึงเป็นการ แก้ไขปัญหาโดยเป็นทางเลือกในการเดินทางเพิ่มขึ้น ช่วยบรรเทาสภาพการจราจรให้เกิดความคล่องตัวมากขึ้น นอกจากนี้การออกแบบให้มีถนนตัดใหม่เชื่อมระหว่าง ถนนพหลโยธินกับถนนลำลูกกาจะช่วยบรรเทาสภาพ การจราจรบริเวณแยกลำลูกกาได้ เนื่องจากถนนที่ เข้าสู่ตัวเมืองทั้งในสามารถใช้เส้นทางนี้โดยไม่ต้องอ้อม	(3) ติดตั้งไฟส่องสว่างบริเวณใต้สถานีและตัวข้างริมทางเดินเท้า เพื่อส่องสว่างมายังผิวจราจรโดยกำหนดให้โคมไฟแต่ละหลอด มีความสว่างไม่น้อยกว่า 21.5 ลักซ์ และต้องมีแสงสว่างใกล้เคียง กับแสงสว่างตามธรรมชาติมากที่สุด (4) จัดให้มีระบบขนส่งมวลชนเสริม (Feeder) โดยพิจารณาเส้นทางที่มี ชุมชนหนาแน่นเป็นลำดับแรกและตรวจสอบเส้นทางของรถตู้เพื่อ ไม่ให้เกะกะขัดแย้งต่าง ๆ (5) ประสานให้หน่วยงานท้องถิ่นของแต่ละพื้นที่เข้ามาบริหาร จัดการระบบขนส่งมวลชนเสริมเพื่อให้เกิดความขัดแย้งต่าง ๆ น้อยที่สุด (6) ทำจุดจอดรถรับ-ส่งชั่วคราว (Bus Bay) (7) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนให้มากขึ้น เพื่อลดการใช้รถยนต์ส่วนบุคคลให้น้อยลง (8) ประสานหรือเชื่อมต่อกับระบบขนส่งมวลชนอื่น เพื่อให้สามารถ	

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ ฤทธิรักษ์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (คลองพระและเขม)

นางปรเมวดี ปรีดาพิทักษ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

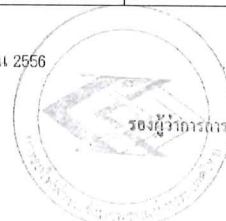
HKL/TR/RT5604/P1322/RT013

สผ.1-50

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	ไปที่แยกลำลูกกาซึ่งสามารถลดระยะทางและลด ค่าใช้จ่ายในการเดินทางได้	ทนายผู้โดยสารเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ (9) จัดระบบจราจรบริเวณถนนสายต่าง ๆ ที่แนวเส้นทางผ่านให้มี ความสอดคล้องกับระบบขนส่งมวลชน (10) จัดเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกบริเวณสถานีและอาคารจอดและจอด (11) จัดให้มีที่จอดรถและป้ายจราจรในจุดที่เหมาะสม (12) ประชาสัมพันธ์การเปิดใช้อาคารจอดและจอด (13) จัดให้มีที่จอดรถจักรยานบริเวณใกล้เคียงสถานีต่าง ๆ เพื่อ ส่งเสริมให้ประชาชนหันมาใช้รถจักรยานเพิ่มมากขึ้น	
4.3 ระบบสาธารณูปโภค และสาธารณูปการ	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างโครงการจะไม่ส่งผลกระทบต่อระบบท่อส่ง น้ำมัน เนื่องจากเสาตอม่อของโครงสร้างของแนวทางวิ่ง ไม่ได้อยู่ในแนวของท่อส่งน้ำมัน แต่การก่อสร้าง โครงการจะส่งผลกระทบต่อระบบท่อส่งน้ำประปา ท่อส่งน้ำประปาใต้ดินข้ามถนน แนวท่อน้ำทิ้งอยู่	ระยะก่อสร้าง (1) ประสานงานกับหน่วยงานในพื้นที่รับผิดชอบระบบสาธารณูปโภค ที่ต้องมีการรื้อย้าย และหน่วยงานดังกล่าวต้องแจ้งให้ประชาชน ทราบล่วงหน้าและกำหนดระยะเวลาการรื้อย้ายให้ชัดเจน (2) จัดทำแบบรายละเอียดที่แสดงตำแหน่งและชนิดของสาธารณูปโภค เพื่อนำมากำหนดแผนงานที่ชัดเจน	ระยะก่อสร้าง

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ ฤทธิรักษ์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (คลองพระและเขม)

นางปรเมวดี ปรีดาพิทักษ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HKL/TR/RT5604/P1322/RT013

สผ.1-51

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลายน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	บริเวณทางเท้า แนวหน้าทิ้งลอดใต้ถนน แนวสายเคเบิลอากาศ แนวสายเคเบิลใต้ดิน แนวสายไฟฟ้า แนวสายไฟฟ้าใต้ดิน สายส่งไฟฟ้าแรงดันสูง เสาไฟฟ้า และ แนวสายสัญญาณไฟจราจรใต้ดิน เสาไฟพร้อมดวงโคมที่อยู่เกาะกลางถนน ต้นไม้ที่อยู่เกาะกลางถนนและบนทางเท้า โดยผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ นี้ จะเป็นผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากโครงการจะทำการรื้อย้ายใช้เวลาไม่นานนัก และจะทำการปรับปรุงระบบต่าง ๆ ใหม่เพื่อให้สอดคล้องกับการดำเนินโครงการ	(3) จัดทางเท้าและทางเข้าชั่วคราวในกรณีทางเข้าหรือทางเท้าได้รับผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค (4) กำหนดตำแหน่งของระบบสาธารณูปโภคต่าง ๆ (เช่น ป้ายรถเมล์ หรือตู้ไปรษณีย์) ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ ต้องติดตั้งในจุดที่เหมาะสมให้พ้นจากอิทธิพลทางเดินบริเวณทางขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้าเพื่อกระจายความคับคั่ง (5) ติดตั้งหรือปรับปรุงไฟสัญญาณเตือน ป้ายบอกต่าง ๆ ที่เป็นสิ่งบริการเมืองให้มีสภาพสมบูรณ์และเป็นประโยชน์มากที่สุด (6) ปิดกั้นขอบเขตบริเวณที่ทำการรื้อย้ายที่ชัดเจน รวมทั้งติดป้ายเตือน (7) จัดให้มีทางเดินเท้าที่มีหลังคาบริเวณที่มีการก่อสร้างบันไดขึ้น-ลงสถานีรถไฟฟ้า โดยต้องติดตั้งก่อนเริ่มกิจกรรมการก่อสร้าง	

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายฟลายน (ตลอดสายและช่วง)

12/06/56



นางเปรมฤดี ปริดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

NKL/TH/RT6604/P1322/RT013

สผ.1-52

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลายน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		(8) หากมีการร้องเรียนจากประชาชนว่าการก่อสร้างโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อระบบสาธารณูปโภคในชุมชน จะต้องรีบดำเนินการแก้ไขในทันที (9) ตรวจสอบแนวหรือตำแหน่งสาธารณูปโภคอย่างละเอียดอีกครั้ง ก่อนดำเนินการก่อสร้าง (10) ประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบในการดูแลระบบสาธารณูปโภคในการรื้อย้ายก่อนทำการก่อสร้าง (11) การรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคควรดำเนินการในช่วงเวลา กลางคืนระหว่าง 22.00-6.00 น. หรือในช่วงวันหยุดสุดสัปดาห์ (12) ประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่ได้รับทราบเกี่ยวกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค ได้รับทราบถึงผลกระทบจากการรื้อย้าย เช่น การปิดกั้นจ่ายน้ำประปา และระบบไฟฟ้า เป็นต้น	

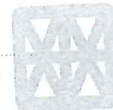
มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายฟลายน (ตลอดสายและช่วง)

12/06/56



นางเปรมฤดี ปริดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

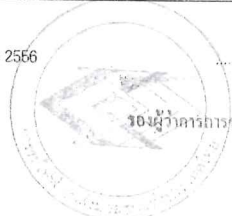
NKL/TH/RT6604/P1322/RT013


สผ.1-53

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	ระยะดำเนินการ เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จและเปิดใช้แนวเส้นทางจะไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์ระบบสาธารณูปโภค/สาธารณูปการของชุมชน	ระยะดำเนินการ	ระยะดำเนินการ
4.4 การจัดการมูลฝอย	ระยะก่อสร้าง ขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้น ได้แก่ เศษเหล็ก เศษอิฐ เศษปูน และเศษไม้ เป็นต้น จะแยกเป็นวัสดุที่สามารถนำมาใช้ประโยชน์ได้ลึก ส่วนขยะมูลฝอยที่ไม่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้อีกจะนำไปทิ้งลงถังรองรับขยะมูลฝอย และผู้รับเหมาก่อสร้างจะติดต่อให้หน่วยงานท้องถิ่นมารับไปกำจัดต่อไป ส่วนขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นจากคานงานก่อสร้าง ผู้รับเหมาก่อสร้างจะจัดถังขยะขนาด 240 ลิตรไว้บริเวณบ้านพักคนงานและจะติดต่อให้หน่วยงานท้องถิ่นมารับไปกำจัดต่อไป	ระยะก่อสร้าง (1) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยให้เพียงพอกับปริมาณมูลฝอยที่เกิดขึ้น โดยแยกประเภทถังรองรับมูลฝอย เช่น มูลฝอยจากบ้านพักคนงาน เศษวัสดุก่อสร้าง ของเสียอันตราย และนำไปทิ้ง ณ จุดต่าง ๆ รอบพื้นที่ก่อสร้าง และประสานให้รถเก็บมูลฝอยของหน่วยงานที่รับผิดชอบในพื้นที่มาเก็บขนไปกำจัดเป็นประจำวัน โดยไม่ปล่อยให้ขยะตกค้าง ทั้งนี้ผู้รับเหมาก่อสร้างควรรวบรวมมูลฝอยไว้ ณ บริเวณที่รถเก็บขนสามารถเข้าเก็บขนได้สะดวก	ระยะก่อสร้าง -

มิถุนายน 2556




(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการกองให้คำแนะนำและประเมินผลกระทบ (กลุ่มประเมินผล)



นางปรมาณี ปริดาพิชญ์
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

NKL/TR/RT/604/P1322/RT013


สผ 1-54

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		(2) คัดแยกมูลฝอย โดยเศษวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ประโยชน์ได้ เช่น เศษไม้ สังกะสี เศษเหล็ก เป็นต้น ควรแยกกองไว้เพื่อนำกลับมาใช้อีก หรือขายแก่ผู้ที่ต้องการ เพื่อลดปริมาณขยะที่ต้องนำไปกำจัด (3) ขยะประเภทของเสียอันตราย ที่เกิดจากการซ่อมบำรุงและการทำงานของเครื่องจักร อุปกรณ์ต่าง ๆ ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดเก็บแยกจากมูลฝอยทั่วไปเพื่อรอการเก็บขนไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากการราชการ (4) ตรวจสอบ และดูแลรักษาดังรองรับมูลฝอยให้อยู่ในสภาพดี ไม่แตกชำรุดหรือรั่วซึม และต้องมีฝาปิดมิดชิด (5) กำหนดให้คนงานก่อสร้างทิ้งมูลฝอยในถังรองรับมูลฝอยและห้ามทิ้งหรือกองไว้นอกถังรับมูลฝอยโดยเด็ดขาด	

มิถุนายน 2556




(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการกองให้คำแนะนำและประเมินผลกระทบ (กลุ่มประเมินผล)



นางปรมาณี ปริดาพิชญ์
ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

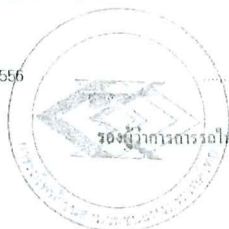
NKL/TR/RT/604/P1322/RT013

สผ 1-55

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลายนีน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		(6) ผู้รับเหมามุ่งปฏิบัติตามกฎหมายว่าด้วยการควบคุมมลพิษ มูลฝอย มูลฝอยติดเชื้อ สารอันตราย ในการจัดการและกำจัด ขยะที่ปนเปื้อนด้วยวิธีการที่มีความเหมาะสมและปลอดภัย	
	ระยะดำเนินการ โครงการจะจัดตั้งขยะไว้ตามจุดต่าง ๆ ตามความ เหมาะสมเพื่อรองรับขยะของผู้เข้ามาใช้บริการบริเวณ สถานีรถไฟฟ้า และบริเวณอาคารจอดและจร โดย พนักงานของโครงการจะทำความสะอาดบริเวณจุดตั้ง ถังขยะและเก็บรวบรวมขยะเป็นประจำทุกวันเพื่อลด ปัญหาขยะตกค้างและกลิ่นเหม็นรบกวน ส่วนขยะ จากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ซึ่ง ประกอบด้วยขยะทั่วไปของพนักงาน ขยะที่เกิดจาก การซ่อมบำรุง และขยะอันตราย โครงการจะจัดให้มี	ระยะดำเนินการ (1) จัดให้มีถังรองรับมูลฝอยในอาคารจอดและจร และบริเวณสถานี อย่างเพียงพอ (2) ตรวจสอบสภาพปัญหาการจัดการมูลฝอยอย่างสม่ำเสมอ (3) ประสานสัมพันธ์และรณรงค์ให้พนักงานในศูนย์ซ่อมบำรุงและ ควบคุมการเดินรถและอาคารจอดและจรคัดแยกมูลฝอย เป็น ขยะเปียก ขยะแห้ง ก่อนทิ้งลงถังรองรับมูลฝอย ส่วนมูลฝอย จำพวก แก้ว กระดาษ ควรคัดแยกออกมาส่งขายให้คนรับซื้อ ของเก่าเพื่อลดปริมาณมูลฝอย	ระยะดำเนินการ

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)
รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (ภาคตะวันออก)

ปลัด รฟม.

นางปรเมวดี ปริตาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

NR/LTR/RTS604/P13224/T013

สผ 1-56

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลายนีน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	ห้องพักขยะและห้องเก็บขยะ/วัสดุอันตรายและ ประสานงานให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมารับไปกำจัด ต่อไป	(4) ขยะอันตราย เช่น แบตเตอรี่ ถ่านไฟฉาย ของเสียอันตรายจาก กระบวนการซ่อมบำรุง (เช่น น้ำมันหล่อลื่น) ควรแยกออกมา ทิ้งในถังที่จัดไว้สำหรับขยะประเภทนี้โดยเฉพาะ และส่งไป กำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากการราชการ	
4.5 การบำบัดน้ำเสีย	ระยะก่อสร้าง ระยะก่อสร้างจะมีการตั้งสำนักงานก่อสร้างโครงการ ชั่วคราว บ้านพักคนงานในบริเวณพื้นที่โครงการ หรือ บริเวณเขตก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ซึ่งจะมีน้ำเสียจากห้องส้วมและการชำระล้างเกิดขึ้น ซึ่ง โครงการจะติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียตามหลักสุขาภิบาล จึงคาดว่าในระยะก่อสร้างจึงส่งผลกระทบต่อระบบบำบัด น้ำเสียในระดับต่ำ	ระยะก่อสร้าง (1) จัดให้มีห้องส้วมที่ถูกหลักสุขาภิบาลบริเวณสำนักงานก่อสร้าง ชั่วคราวและบ้านพักคนงานอย่างเพียงพอ (2) ตรวจสอบและดูแลห้องส้วมที่ถูกสุขลักษณะอยู่สม่ำเสมอ และเมื่อ ถึงระยะเต็มต้องประสานงานให้รถสูบสิ่งปฏิกูลของหน่วยงาน ที่รับผิดชอบดำเนินการทันที (3) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดแอมโมเนีย-การไถ่อาศ เพื่อบำบัดน้ำเสียจากสำนักงานก่อสร้างชั่วคราวและบ้านพักคนงาน ก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ	ระยะก่อสร้าง

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)
รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (ภาคตะวันออก)

ปลัด รฟม.

นางปรเมวดี ปริตาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

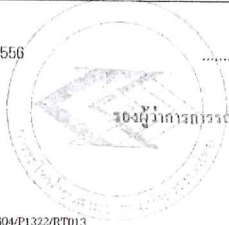
NR/LTR/RTS604/P13224/T013

สผ 1-57

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>อาคารจอดและจรที่จัดใหม่เพิ่มเติมจากการศึกษาเดิม โดยเฉพาะอาคารจอดและจรที่สถานีคูคต (N24) และอาคารจอดและจรที่สถานีวงแหวนรอบนอกตะวันออก (N28) จะมีระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารเป็นถังสำเร็จรูปแบบ Fix Film Aeration System เพื่อบำบัดน้ำเสียให้น้ำทิ้งมีค่าบีโอดีไม่เกิน 20 mg/l ก่อนระบายลงคลองหกวา ส่วนอาคารจอดและจรบริเวณ กม. 25 ซึ่งตั้งอยู่ติดกับบ่อน้ำของเอกชนจะมีระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารเป็นถังสำเร็จรูปแบบ Fix Film Aeration System เช่นกันก่อนระบายน้ำทิ้งลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ ส่วนบริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถจะติดตั้งบำบัดน้ำเสียที่อาคารต่าง ๆ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียและบำบัดก๊าซมีเทน/มีนที่ศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดและจร</p> <p>(2) นำน้ำทิ้งที่ผ่านการบำบัดมาใช้ประโยชน์ให้มากที่สุด เช่น นำมารดน้ำต้นไม้บริเวณพื้นที่สีเขียวของศูนย์ซ่อมบำรุง และอาคารจอดและจร</p> <p>(3) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ระบบสูบน้ำ และระบบระบายน้ำในพื้นที่โครงการเพื่อให้ความควบคุมคุณภาพน้ำดียิ่งขึ้น</p> <p>(4) ตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสียศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถและอาคารจอดและจร</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>-</p>

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการทั่วไป/โฆษกจํานวนกระทรวงมหาดไทย (กลุ่มงานประชาสัมพันธ์)

นางเปรมวดี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



NKL/TR/RT5604/P1322/RT013

สผ.1-58

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	<p>โดยน้ำเสียจากห้องครัว และ Pantry จะเป็นระบบ Contact Aeration, Activated Sludge Process และมีถังดักไขมัน ส่วนน้ำเสียจากโรงจอดรถ ลานล้างรถ และอาคารซ่อมบำรุงจะถูกส่งผ่านเบี่ยงแยกน้ำมัน (Oil Interceptor) ก่อนถูกส่งไปยังถังบำบัดน้ำเสียรวม ทั้งนี้ น้ำทิ้งจากศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ จะมีคุณภาพตามมาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งจากโรงงานอุตสาหกรรมและนิคมอุตสาหกรรม จึงคาดว่าจะการดำเนินโครงการจะส่งผลกระทบด้านการบำบัดน้ำเสียในระดับต่ำ</p>		

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการทั่วไป/โฆษกจํานวนกระทรวงมหาดไทย (กลุ่มงานประชาสัมพันธ์)

นางเปรมวดี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



NKL/TR/RT5604/P1322/RT013

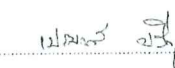
สผ.1-59

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
4.6 การระบายน้ำและการ ควบคุมน้ำท่วม	ระยะก่อสร้าง การก่อสร้างอาคารจอดและจอดเพิ่มเติมจากการศึกษา เดิมจำนวน 3 แห่ง อาจส่งผลกระทบด้านการระบายน้ำ และการควบคุมน้ำท่วมได้เนื่องจากจะมีการเปิดหน้า ดิน ก่อสร้างฐานราก ซึ่งอาจเกิดการชะล้างหน้าดินลง สู่ระบบระบายน้ำ ทำให้ระบบระบายน้ำอุดตันได้ โดยเฉพาะในช่วงเวลาที่ฝนตก ส่วนการก่อสร้างศูนย์ ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถซึ่งพื้นที่ปัจจุบัน ส่วนใหญ่เป็นที่ว่าง มีพืชชี้นปกคลุมจะมีการทางที่ที่ เปิดหน้าดิน และกับกองวัสดุต่าง ๆ ตลอดจนการสร้าง ทางวิ่งรถไฟเข้าสู่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดิน รถข้ามคลองหกวา กิจกรรมก่อสร้างอาจมีเศษวัสดุตก หล่นลงในคลอง หรือมีน้ำชะหน้าดินลงสู่คลองหกวา	ระยะก่อสร้าง (1) จัดให้มีท่อระบายน้ำ รางระบายน้ำ คูระบายน้ำข้างถนนเพื่อ ทดแทนส่วนที่ได้รับผลกระทบ และป้องกันปัญหาน้ำท่วมซึ่ง (2) ห้ามคนงานก่อสร้างทิ้งขยะลงท่อระบายน้ำ/คลองต่าง ๆ ที่อยู่ ใกล้พื้นที่ก่อสร้างเพื่อป้องกันปัญหาการอุดตัน การกีด ขวางทางน้ำ รวมถึงปัญหาน้ำท่วมซึ่ง (3) จัดให้มีระบบระบายน้ำในเขตการก่อสร้างตามแนวเส้นทาง โครงการ ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และอาคาร จอดและจอดเพื่อให้ไม่ให้เกิดผลกระทบต่อการระบายน้ำสาธารณะ ที่มีอยู่เดิม (4) การก่อสร้างสถานีรถไฟฟ้ามหานครที่มีท่อระบายน้ำริมถนน ผู้รับเหมา ต้องแจ้งแผนให้เจ้าพนักงานที่ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 30 วัน	ระยะก่อสร้าง -

มิถุนายน 2556

รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (กลุ่มที่ ๑ และ ๒)
HML/TR/RT604/P1322/RT013

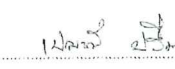

นางเปรมวดี ปรีดาพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	ทำให้ศักยภาพการระบายน้ำของคลองลดลงได้และ การก่อสร้างถนนตัดใหม่เชื่อมระหว่างถนนพหลโยธิน กับถนนลำลูกกาโดยมีเขตทางที่ประมาณกว้าง 30 ม และมีโครงสร้างของถนนข้ามคลองหกวาเพื่อรวบรวมกับ ถนนลำลูกกาอาจส่งผลกระทบต่อระบบการระบายน้ำ สาธารณะและคลองหกวาได้ เนื่องจากการก่อสร้าง ถนนอาจมีเศษวัสดุตกหล่นลงในคลอง หรือมีน้ำชะ หน้าดินลงสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะและคลองหกวา	(5) ออกแบบให้บริเวณศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ มีระบบระบายน้ำและป้องกันน้ำท่วม (บ่อหน้าน้ำ) ตลอดจน ออกแบบระบบระบายน้ำสำหรับอาคารจอดและจอด (6) ติดตั้งระบบสูบน้ำออกจากพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่โดยรอบเพื่อ ลดปัญหาน้ำท่วมและช่วยบรรเทาปัญหาน้ำท่วมในระหว่าง การก่อสร้าง	
	ระยะดำเนินการ บริเวณอาคารจอดและจอดที่จัดเพิ่มเติมจากการศึกษา เดิมจำนวน 3 แห่ง จะมีการวางท่อระบายน้ำเพื่อ เชื่อมโยงกับระบบระบายน้ำสาธารณะหรือคลองที่ อยู่ใกล้เคียง ส่วนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุง	ระยะดำเนินการ (1) ดูแลและบำรุงรักษาระบบระบายน้ำให้สามารถใช้งานได้ มีประสิทธิภาพอยู่เสมอ (2) พัฒนาและปรับปรุงสภาพพื้นที่และระบบระบายน้ำบริเวณ อาคารจอดและจอดและศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ	ระยะดำเนินการ -

มิถุนายน 2556

รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (กลุ่มที่ ๑ และ ๒)
HML/TR/RT604/P1322/RT013


นางเปรมวดี ปรีดาพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลม (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	และควบคุมการเดินรถเป็นพื้นที่ขนาดใหญ่ประมาณ 160 ไร่ ส่วนใหญ่มีสภาพเป็นพื้นที่ว่าง มีพืชที่ขึ้นปกคลุม เมื่อมีการพัฒนาโครงการที่จะมีการก่อสร้างอาคารต่าง ๆ ภายในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ จะทำให้อัตราการระบายน้ำบริเวณพื้นที่เปลี่ยนแปลงไป เพื่อเป็นการป้องกันปัญหาน้ำท่วมต่อพื้นที่ข้างเคียง โครงการจึงจัดให้มีบ่อท่อน้ำฝนเพื่อทำหน้าที่กักเก็บน้ำฝนส่วนเกินไว้ในช่วงที่ฝนตกและควบคุมอัตราการระบายน้ำหลังพัฒนาโครงการ โดยโครงการจะจัดให้มีพื้นที่รับน้ำฝนใต้ลานยกกระดานปริมาตร 100,000 ลบ.ม. (มากกว่า 26,954 ลบ.ม.) เพื่อทำหน้าที่กักเก็บน้ำฝนไว้ในช่วงที่ฝนตกซึ่งสามารถรองรับน้ำฝนที่ตกบริเวณพื้นที่โครงการได้อย่างเพียงพอไม่น้อยกว่า 3 ชม. ก่อน	ให้เหมาะสมสำหรับการควบคุมการไหลของน้ำ (3) ดูแลระบบการระบายน้ำใต้ลานยกกระดานจัดซ่อมบำรุงรถไฟให้มีสภาพดีอยู่เสมอเพื่อลดปัญหาน้ำขังหรือน้ำนองเสีย (4) การสูบน้ำออกจากพื้นที่เพื่อระบายน้ำลงสู่แหล่งน้ำผิวดินจะต้องไม่ก่อให้เกิดปัญหากับพื้นที่ข้างเคียง (5) กรณีเกิดปัญหาอุทกภัยบริเวณใกล้เคียงศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถควรให้ความช่วยเหลือประชาชน เช่น มีการจัดเตรียมเรือกู้ภัยขนาดเล็กไว้ภายในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ และมีหน่วยงานและภารกิจช่วยเหลือประชาชน เป็นต้น (6) ประสานงานและให้ข้อมูลด้านการระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วมของโครงการกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น โครงการส่งน้ำและบำรุงรักษารังสิตใต้ กรมชลประทาน สำนักงานชลประทาน และเทศบาลเมืองคูคต ในการดูแล บำรุง รักษาคลองสองและคลองพญา	

มิถุนายน 2556



(Signature)

(นายวิชาญ อภิวัชรกุล)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลุ่มพัฒนาระบบ)

(Signature)

นางปรมาณี ปรีดิพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



ML/TF/RTS604-P1322/RT013

สผ.1-62

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-สีลม) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-สีลม (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	ทำการสูบน้ำออกจากเครื่องสูบน้ำที่อัตราการระบายน้ำ 1.0 ลบ.ม/ นาที และโครงการได้ออกแบบคันดินรอบพื้นที่ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถและมีท่อลอดขนาด 1.50 x 1.50 ม. เพื่อรับน้ำจากภายนอกเข้าสู่พื้นที่โครงการ นอกจากนี้บริเวณถนนตัดใหม่เชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินกับถนนสีลมจะมีการวางท่อระบายน้ำริมถนนเพื่อเชื่อมโยงกับระบบท่อระบายน้ำสาธารณะหรือคลองที่อยู่ใกล้เคียง		
5. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 5.1 สภาพเศรษฐกิจสังคม	ระยะก่อสร้าง การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ได้แก่ การเพิ่มระยะทางโครงการ การเพิ่ม/ย้ายตำแหน่งสถานี การเปลี่ยนรูปแบบสถานี การจัดให้มีอาคารจอดรถและศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ระบบขนส่งมวลชนเสริม รวมถึงการก่อสร้างถนนตัดใหม่ที่เชื่อม	ระยะก่อสร้าง (1) ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน โดยดำเนินการก่อนการปฏิบัติการใด ๆ ในพื้นที่อย่างน้อย 1 เดือน (2) ควรให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการตั้งแต่ระยะต้น และ	ระยะก่อสร้าง สำรวจความคิดเห็นของประชาชน กลุ่มต่าง ๆ ได้แก่ - หัวหน้าครัวเรือน

มิถุนายน 2556



(Signature)

(นายวิชาญ อภิวัชรกุล)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลุ่มพัฒนาระบบ)

(Signature)

นางปรมาณี ปรีดิพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



ML/TF/RTS604-P1322/RT013

สผ.1-63

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลายน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	ระหว่างถนนฟลายอินกับถนนลำลูกกาซึ่งในระยะ ก่อนการก่อสร้างโครงการจะส่งผลกระทบต่อ กลุ่มผู้ถูกเวนคืน/โยกย้าย และกลุ่มผู้อาศัยอยู่ริม คลอง ที่ต้องถูกรื้อย้ายบ้านเรือนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ โดยคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้านความ ยากลำบากในการหาที่อยู่ใหม่และปรับตัวเข้ากับที่อยู่ แห่งใหม่ ความยากลำบากในการประกอบอาชีพ ความ กังวลใจเรื่องค่าทดแทนทรัพย์สินและทรัพย์สินที่ยัง ไม่เป็นธรรม เป็นต้น ส่วนในระยะก่อสร้างโครงการ อาจส่งผลกระทบต่อกลุ่มผู้ที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบ โดยอ้อม เช่น ครวเรือน สถานประกอบการ พื้นที่ อ่อนไหวด้านสิ่งแวดล้อม ผู้สัญจรทั่วไป และผู้ให้บริการ และผู้ให้บริการรถสาธารณะกรณีมีการจัดให้มีระบบ ขนส่งมวลชนเสริมโดยคาดว่าจะได้รับผลกระทบด้าน	จัดตั้งหน่วยกลั่นกรองเพื่อสร้างความเข้าใจอันดีซึ่งกัน และกันระหว่างโครงการและประชาชน โดยเฉพาะผู้ได้รับ ผลกระทบเกี่ยวกับกิจกรรมต่าง ๆ ของโครงการ ความปลอดภัย ของโครงการ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะ โครงการ โดยดำเนินการก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 12 เดือน และเพื่อรับทราบข้อเสนอแนะและข้อคิดเห็นของประชาชนเพื่อ นำมากำหนดกรอบและแผนงานที่ชัดเจน ให้สามารถ ตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริงและ สามารถนำมาใช้ในการปฏิบัติงานในขั้นตอนต่าง ๆ โดยเฉพาะ การจ่ายค่าทดแทนได้อย่างเป็นธรรม (3) ประชาสัมพันธ์เผยแพร่การดำเนินโครงการผ่านสื่อต่าง ๆ เป็น ระยะ ๆ โดยใช้สื่อที่ประชาชนเข้าถึงได้ง่าย (4) ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและ เอกชน เพื่อดำเนินการที่สอดคล้องและแก้ไขปัญหาพร้อมกัน	- สถานประกอบการ - ศาสนสถาน - สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง - หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง - ผู้นำชุมชน - ผู้ให้บริการ สำรวจทุก 6 เดือน จำนวนอย่างน้อย 400 ตัวอย่าง โดยสำรวจข้อมูลด้าน ต่าง ๆ ดังนี้ - การรับรู้ข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ

มิถุนายน 2566



(นายชัยสิทธิ์ ชูวัชรณ์)

รองผู้อำนวยการกองให้คำปรึกษาและประสานงานระหว่างประเทศ (กองคุ้มครองและบรรเทา)

นางเปรมกานต์ บริดาพันธ์ุ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



NKL/TR/RT604/P1322/RT013

สผ 1-64

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลายน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	คุณภาพอากาศ เสียงดังรบกวน ความสั่นสะเทือน การจราจรติดขัด และความไม่ปลอดภัยในชีวิตและ ทรัพย์สิน รวมถึงอาจทำให้บริการรถสาธารณะเกิด การสูญเสียรายได้กรณีรถขนส่งมวลชนเสริมของ โครงการวิ่งซ้อนทับเส้นทาง เป็นต้น	ในระหว่างการก่อสร้าง (5) เผยแพร่ข้อมูลให้ประชาชนเข้าใจในลักษณะและขั้นตอนใน ระยะก่อสร้าง โดยเฉพาะระบบป้องกันภัย และลักษณะป้าย/ สัญญาณเตือนต่าง ๆ ตลอดจนเส้นทางเบี่ยง/ทางสำรองใน พื้นที่เพื่อหลีกเลี่ยงผลกระทบ พร้อมทั้งจัดเจ้าหน้าที่โครงการ ดูแลและอำนวยความสะดวกด้านการจราจรระหว่างที่มีกิจกรรม การก่อสร้าง (6) ติดตั้งเครื่องป้องกันหรือตาข่ายกันบริเวณสถานที่ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณที่ก่อสร้างสถานีรถไฟ (7) พยายามหลีกเลี่ยงการกีดขวางหรือรบกวนพื้นที่ใกล้เคียง แต่หากไม่สามารถหลีกเลี่ยงได้ จะต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า และหาวิธีแก้ไขหรือทดแทนและอำนวยความสะดวกให้ (8) ต้องอบรมและควบคุมดูแลพฤติกรรมของพนักงานอย่างใกล้ชิด เพื่อให้ทราบและปฏิบัติตามระเบียบข้อบังคับอย่างเคร่งครัด	- ผลกระทบที่เกิดขึ้นระหว่างการ ก่อสร้าง และความคิดเห็น ทัศนคติ ต่อโครงการ - ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ ตลอดจน ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อ โครงการ งบประมาณ 250,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้าง ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.

มิถุนายน 2566



(นายชัยสิทธิ์ ชูวัชรณ์)

รองผู้อำนวยการกองให้คำปรึกษาและประสานงานระหว่างประเทศ (กองคุ้มครองและบรรเทา)

นางเปรมกานต์ บริดาพันธ์ุ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



NKL/TR/RT604/P1322/RT013

สผ 1-65

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>เพื่อมิให้เกิดความเดือดร้อนรำคาญหรือเกิดปัญหาขัดแย้งแก่ประชาชนในพื้นที่</p> <p>(9) สำรวจทัศนคติ ข้อเสนอนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนใกล้เคียงพื้นที่โครงการ เพื่อนำมาพิจารณาประกอบการพัฒนาการปฏิบัติงานและปรับปรุงมาตรการลดและป้องกันผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง ให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน และมีประสิทธิภาพมากขึ้น</p> <p>(10) ตั้งหน่วยรับเรื่องราวร้องทุกข์ที่เกิดจากการก่อสร้างโครงการที่สำนักงานเขตเพื่อรับทราบปัญหาและผลกระทบต่างๆ เพื่อเร่งแก้ไขและอำนวยความสะดวกให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบ</p> <p>(11) จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเพื่อสอดส่องดูแลด้านความปลอดภัยตลอดเวลาลดความกังวลเรื่องความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน</p>	

มิถุนายน 2556



รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (กลุ่มบริหารและแผน)

(นายชัยวุฒิ ธฤธรัตน์)

นางเปรมวดี ปรีดิพันธุ์

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

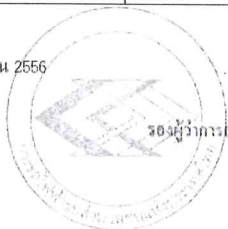
HKJ/TRANS/604/P1322/1013

สผ.1-66

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>(12) ร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชนตามความเหมาะสม เช่น การบริจาคทุนการศึกษา การให้ทุนการแข่งขันกีฬา เป็นต้น</p> <p>(13) กำหนดให้มีศูนย์รับเรื่องราวร้องเรียนจากชุมชนตลอด 24 ชั่วโมง โดยตั้งอยู่บริเวณใกล้แนวเส้นทางมากที่สุด พร้อมมีป้ายและหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ และต้องรวบรวมข้อมูลการร้องทุกข์พร้อมผลการดำเนินการแก้ไขปัญหามาเสนอต่อที่ประชุมคณะกรรมการกำกับดูแลการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(14) กรณีมีการร้องเรียนเกิดขึ้นต้องให้ความสำคัญในการแก้ไขปัญหาอย่างจริงจังและโดยเร็ว โดยประสานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อดำเนินการที่สอดคล้องและแก้ไขปัญหาร่วมกันในระหว่างก่อสร้าง</p> <p>(15) พิจารณาจัดให้มีหน่วยงานกลางในการติดตามประเมินผลและแก้ไขปัญหาพร้อมกันตลอดการดำเนินงานโครงการ</p>	

มิถุนายน 2556



รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (กลุ่มบริหารและแผน)

(นายชัยวุฒิ ธฤธรัตน์)

นางเปรมวดี ปรีดิพันธุ์

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีเอ็ม คอนสตรัคชั่น เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HKJ/TRANS/604/P1322/1013

สผ.1-67

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะเปิดดำเนินการโครงการในภาพรวมจะทำให้การเดินทางสะดวกขึ้น ส่งผลให้เกิดการพัฒนาด้านต่าง ๆ ช่วยลดปัญหาการจราจรและกำหนดเวลาในการเดินทางได้ เป็นการสร้างความเจริญ และส่งผลต่อประชาชนส่วนใหญ่ แต่อาจส่งผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากรถยนต์ที่วิ่งได้สถานี และเสียงดังรบกวนจากการวิ่งของรถไฟโดยเฉพาะในช่วงที่เป็นทางโค้งทางเลี้ยว เป็นต้น ซึ่งประชาชนผู้ให้สัมภาษณ์กลุ่มต่าง ๆ ส่วนใหญ่เห็นด้วยกับการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการทั้งการเพิ่มระยะทางโครงการ การเพิ่มย้ายตำแหน่งสถานี การเปลี่ยนรูปแบบสถานี การจัดให้มีอาคารจอดและจร ศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถ ระบบขนส่งมวลชนเสริม รวมถึงการก่อสร้างถนนตัด</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) ประสานสัมพันธ์การดำเนินโครงการในรูปแบบต่าง ๆ ทั้งแผนผังป้ายประชาสัมพันธ์ และสื่อต่าง ๆ เช่น วิทยุ และหนังสือพิมพ์ เป็นต้น</p> <p>(2) ร่วมกิจกรรมต่าง ๆ ของชุมชน เช่น การให้ทุนการศึกษาแก่โรงเรียนที่อยู่ใกล้พื้นที่โครงการ การทอดผ้าป่าหรือกฐินในวัดที่อยู่ใกล้โครงการ เป็นต้น</p> <p>(3) จัดให้มีการดูงานหรือทัศนศึกษาในโครงการ เพื่อให้ทราบลักษณะการดำเนินงานของโครงการ โดยเน้นกลุ่มเป้าหมายผู้นำชุมชน เยาวชน และนักเรียน เป็นต้น</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>สำรวจความคิดเห็นของประชาชนกลุ่มต่าง ๆ ได้แก่</p> <ul style="list-style-type: none"> - หัวหน้าครัวเรือน - สถานประกอบการ - ศาสนสถาน - สถานศึกษาที่อยู่ใกล้เคียง - หน่วยงานราชการที่อยู่ใกล้เคียง - ผู้นำชุมชน - ผู้ให้บริการ

มีนาคม 2556



รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (กลุ่มพื้นที่และเขต)

(นายชัยสิทธิ์ กุรุวัตร)

นางปรมาณี ปริตาพิณ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

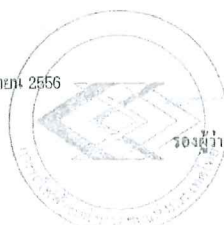
HKL/TR/RT5604/P1322/RT013

สผ 1-69

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	ใหม่เชื่อมต่อระหว่างถนนฟลโยอินกับถนนลำลูกกา		<p>สำรวจปีละ 1 ครั้ง ในระยะ 5 ปีแรกของการเปิดดำเนินการ และหลังจากนั้นติดตามทุก ๆ 3 ปี จำนวนอย่างน้อย 400 ตัวอย่าง</p> <p>โดยสำรวจข้อมูลด้านต่าง ๆ ดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ทัศนคติต่อการเปิดใช้อาคารจอดและจร และศูนย์ซ่อมและควบคุมการเดินรถ - ปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ ตลอดจนข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อโครงการ

มีนาคม 2556



รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (กลุ่มพื้นที่และเขต)

(นายชัยสิทธิ์ กุรุวัตร)

นางปรมาณี ปริตาพิณ

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

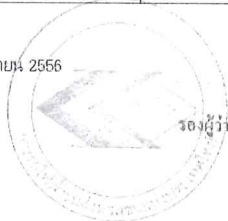
HKL/TR/RT5604/P1322/RT013

สผ 1-69

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
			งบประมาณ: 250,000 บาท ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับสัมปทานเดินรถ ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.
5.2 การรื้อย้ายและการ เวนคืน	ระยะเตรียมการก่อสร้าง การดำเนินโครงการจะมีการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้างที่อยู่ใน เขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยปัจจุบันเป็นบ้านที่ ปลูกสร้างริมคลองบางเขน คลองสอง และคลองหกวา จำนวนประมาณ 27 หลัง ซึ่งจะทำให้ผู้ถูกรื้อย้ายต้อง หาที่อยู่ใหม่ ปรับตัวให้เข้ากับสภาพแวดล้อมใหม่ รวมถึงอาจเกิดความยากลำบากในการประกอบอาชีพ เป็นต้น นอกจากนี้ การดำเนินโครงการจำเป็นต้องมี การเวนคืนที่ดินและสิ่งปลูกสร้างบริเวณริมถนน พหลโยธิน กม. 25 สำหรับก่อสร้างอาคารจอดรถและจร	ระยะเตรียมการก่อสร้าง (1) จัดตั้งคณะกรรมการกำหนดค่าทดแทนเพื่อเป็นผู้พิจารณา กำหนดค่าทดแทนทรัพย์สินของผู้ที่ได้รับผลกระทบ (2) ก่อนดำเนินการโครงการจะต้องทำการสำรวจสิ่งปลูกสร้างที่ถูก รื้อย้ายและเวนคืนพร้อมทั้งสำรวจที่ดินอย่างละเอียดเพื่อ ประเมินราคาจ่ายค่าชดเชย/ค่ารื้อย้ายทรัพย์สิน (3) ภายหลังการสำรวจสิ่งปลูกสร้างและที่ดินที่เวนคืนแล้วเสร็จ ให้ประกาศโดยแจ้งผ่านหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น ที่ว่าการ อำเภอ สำนักงานเขต เทศบาล องค์การบริหารส่วนตำบล เพื่อ เป็นข้อมูลให้หน่วยงานท้องถิ่นทราบ	ระยะเตรียมการก่อสร้าง -

มีกฎหมาย 2556



รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (กลุ่มธุรกิจและระบบ)

(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

นางเปรมวดี ปริดาพันธ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



INKL/TR/RT5604/P1322/RT013

สผ.1-70

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	บริเวณเส้นทางเชื่อมระหว่างถนนพหลโยธินและถนน ลำลูกกาสำหรับก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการ กม. 3+700 ถึง กม. 5+600 และถนนตัดใหม่ บริเวณ ริมถนนลำลูกกาใกล้สถานีตำรวจภูธรคูคต (M24) สำหรับก่อสร้างอาคารจอดรถและจร บริเวณริมถนน ลำลูกกาช่วงที่เป็นบ้านได้ชั้น-ลง สถานีคูคต สถานี คลองสาม คลองสี่ และคลองห้า บริเวณจุดสิ้นสุด โครงการใกล้สถานีวงแหวนรอบนอกตะวันออก (M28) สำหรับก่อสร้างอาคารจอดรถและจร และบริเวณพื้นที่ว่าง ในเขตสายใหม่สำหรับก่อสร้างศูนย์ซ่อมบำรุงและ ควบคุมการเดินรถ โดยจำแนกเป็นพื้นที่ของหน่วยงาน ราชการ 1-2-86.83 ไร่ และพื้นที่ของเอกชน 203-2- 86.11 ไร่ มีอาคารที่ต้องถูกรื้อย้ายจำนวน 195 หลัง	(4) จัดทำแผนการเวนคืนและรื้อย้ายก่อนดำเนินการเพื่อแจ้งให้ ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบ (5) จัดให้มีช่องทางในการติดต่อสื่อสารกับโครงการ ได้แก่ ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน เป็นต้น (6) กำหนดค่าทดแทนที่ดิน และไม่ยินยอมอย่างเบ็ดเสร็จ โดย คำนึงถึงราคาซื้อขายตามปกติในท้องตลาด และให้ค่าทดแทน ทรัพย์สินแก่ผู้ถูกเวนคืนโดยเร็ว (7) เร่งดำเนินการออกพระราชกฤษฎีกาบริเวณพื้นที่ที่จะเวนคืน พร้อมกำหนดพื้นที่ที่จะเวนคืนให้ชัดเจน (8) ประสานสัมพันธ์โครงการ โดยจัดทำเป็นเอกสารเผยแพร่ เช่น แผ่นพับ จัดหมายข่าว แสดงรายละเอียดโครงการ และสิทธิ หน้าที่ของผู้ถูกเวนคืนให้กับประชาชนในพื้นที่	

มีกฎหมาย 2556



รองผู้ว่าการการรถไฟแห่งประเทศไทย (กลุ่มธุรกิจและระบบ)

(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

นางเปรมวดี ปริดาพันธ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



INKL/TR/RT5604/P1322/RT013

สผ.1-71

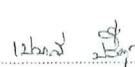
รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>(9) ประชุมประชาชนในพื้นที่ที่ถูกเวนคืน เพื่อสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการ หัวข้อเบื้องต้นที่ต้องชี้แจง ได้แก่ รายละเอียดโครงการ ประโยชน์ที่จะได้รับจากโครงการ ขั้นตอนและวิธีการเวนคืน ตลอดจนสิทธิหน้าที่ของผู้ถูกเวนคืน</p> <p>(10) จ่ายค่าร้อยละตามความเหมาะสมให้แก่ผู้ถูกลำร้มคลองที่ต้องถูกย้ายบ้านเรือนออกจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ในกรณีผู้ถูกรื้อย้ายร้องขอให้จัดหาที่อยู่ใหม่ให้โครงการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น จังหวัด และกรมประมงสงเคราะห์เข้ามาให้ความช่วยเหลือในการหาที่อยู่ใหม่</p> <p>(11) ประสานงานกับองค์กรหรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งภาครัฐและเอกชน เพื่อแจ้งวัตถุประสงค์ในการดำเนินงาน โดยดำเนินการก่อนการปฏิบัติการใด ๆ ในพื้นที่อย่างน้อย 1 เดือน</p>	

มิถุนายน 2556


(นายชัยสิทธิ์ กุวิรัตน์)
รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลุ่มพื้นที่และเขต)

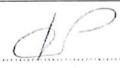
ML/TR/RTS-604/P1322-RT013


นางเปรมวดี ปรีดาพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

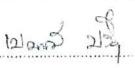
รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>(12) ประสานกับพันธมิตรองค์กรดำเนินโครงการผ่านสื่อต่าง ๆ เป็นระยะ ๆ</p> <p>(13) สำรวจทัศนคติ ข้อเสนอแนะ และข้อคิดเห็นของประชาชนในพื้นที่ศึกษา เพื่อนำมาทำแผนการรอบและแผนงานที่ชัดเจน ให้สามารถตอบสนองต่อความต้องการของประชาชนได้อย่างแท้จริงและสามารถนำมาใช้ในการปฏิบัติงานในขั้นตอนต่าง ๆ โดยเฉพาะการจ่ายค่าทดแทนได้อย่างเป็นธรรม</p>	
5.3 การประเมินผลกระทบทางสุขภาพและการสาธารณสุข	<p>ระยะก่อสร้าง การดำเนินโครงการในระยะก่อสร้างอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ ระดับเสียง ความสั่นสะเทือน การจราจร ความปลอดภัยในชีวิตและทรัพย์สิน และความเดือดร้อนรำคาญ ต่อคนงานก่อสร้าง พนักงานโครงการ กลุ่มผู้ป่วยในโรงพยาบาล ประชาชนทั่วไปและที่อาศัยอยู่ในบริเวณใกล้เคียงและโดยรอบพื้นที่ก่อสร้างโครงการ</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>(1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบด้านอื่น ๆ เช่น คุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัดเพื่อลดผลกระทบต่อสุขภาพต่อประชาชนและคนงานก่อสร้าง</p> <p>(2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเพียงพอกับจำนวนคนงานและควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งตลอดการปฏิบัติงาน เช่น ที่อุดหู ที่ครอบหู หมวกกันน็อก</p>	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"> - ตรวจสอบสุขภาพทั่วไปของพนักงาน - ตรวจสอบการเจ็บป่วยของคนงาน - ตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงที่ก่อสร้าง

มิถุนายน 2556


(นายชัยสิทธิ์ กุวิรัตน์)
รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลุ่มพื้นที่และเขต)

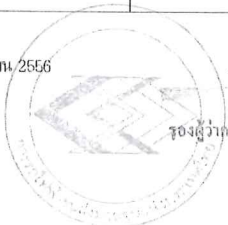
ML/TR/RTS-604/P1322-RT013


นางเปรมวดี ปรีดาพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม
บริษัท ทิม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
		<p>(3) ควบคุมดูแลให้มีการใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลอย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาทำงาน</p> <p>(4) จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น รวมทั้งยาที่ใช้ประจำไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง และจัดให้มียานพาหนะเพื่อใช้ในการขนย้ายผู้ป่วยหรือผู้บาดเจ็บจากอุบัติเหตุจากพื้นที่ก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลใกล้เคียงได้ทันที</p>	<p>-บันทึกการบาดเจ็บ และอุบัติเหตุ พร้อมจัดทำรายงานอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ก่อสร้างและผู้อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง ตลอดจนผู้ใช้เส้นทางและผู้ใช้งาน</p> <p>โดยดำเนินการก่อนการเข้าปฏิบัติงานและปีละ 1 ครั้ง ระหว่างการก่อสร้างโครงการ</p> <p>งบประมาณ: 225,000 บาท/ปี</p> <p>ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับเหมาก่อสร้างภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.</p>

มิถุนายน 2556



[Signature]

(นายชัยสิทธิ์ ชูวัชรกุล)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)

[Signature]

นางเปรมวดี ปรีดาพันธ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



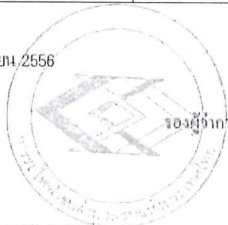
NKL/TF/5604/1322/1013

สผ.1-74

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>ในระยะเปิดดำเนินการโครงการอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพอากาศ ระดับเสียง การบำบัดน้ำเสียและการจัดการขยะมูลฝอย ตลอดจนการทำงานของโครงการกลุ่มผู้ป่วยในโรงพยาบาล และประชาชนทั่วไปและที่อาศัยอยู่ในพื้นที่ใกล้เคียงและโดยรอบโครงการ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) จัดให้มีการตรวจสอบสภาพพนักงานประจำปจากปัจจัยเสี่ยงจากการทำงานและสมรรถนะการได้ยิน เป็นต้น</p> <p>(2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล สำหรับพนักงานในศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถที่ต้องสัมผัสกับสิ่งอันตราย และควบคุมให้มีการใช้อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งตลอดการปฏิบัติงาน</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>- ตรวจสอบสภาพทั่วไปของพนักงาน</p> <p>- บันทึกและจัดทำรายงานประวัติสุขภาพพนักงาน</p> <p>- ตรวจสอบบันทึกการเจ็บป่วยและสุขภาพของผู้ที่อยู่อาศัยบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้าง โดยการรวบรวมสถิติผู้ป่วยนอกตามกลุ่มสาเหตุ (21 กลุ่มโรค) (รพ.504) จากโรงพยาบาล และสถานอนามัยต่าง ๆ ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เช่น โรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดช โรงพยาบาลสายไหม โรงพยาบาลศิริราช</p>

มิถุนายน 2556



[Signature]

(นายชัยสิทธิ์ ชูวัชรกุล)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายฟลไฮอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)

[Signature]

นางเปรมวดี ปรีดาพันธ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



NKL/TF/5604/1322/1013

สผ.1-75

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
			เผด็จการเซ็นเซอร์ และสภานิติบัญญัติ ต่าง ๆ เป็นต้น โดยให้ดำเนินการเป็นประจำปี งบประมาณ: 250,000 บาท/ปี ผู้รับผิดชอบ: ผู้รับผิดชอบทางเดินรถ ภายใต้การกำกับดูแลของ รฟม.
5.4 อาชีวอนามัยและ ความปลอดภัย	ระยะก่อสร้าง กิจกรรมการก่อสร้างโครงการอาจก่อให้เกิดอุบัติเหตุได้ โดยเฉพาะบริเวณที่เป็นบ้านพักคนงาน ที่เก็บกองวัสดุ อุปกรณ์การก่อสร้าง ซึ่งโครงการจะต้องจัดให้มีห้อง เก็บวัสดุและมีการเก็บกองวัสดุอุปกรณ์การก่อสร้าง อย่างเป็นสัดส่วน มีการติดตั้งถังดับเพลิงไว้บริเวณ สำนักงานชั่วคราว และบริเวณห้องเก็บวัสดุก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง (1) จัดให้มีแผนการจัดการด้านความปลอดภัยและอาชีวอนามัย และจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานซึ่งปฏิบัติงาน เต็มเวลาเพื่อรับผิดชอบด้านความปลอดภัยโดยตรง (2) ปฏิบัติตามกฎหมายความปลอดภัยที่เกี่ยวข้องกับการก่อสร้าง อย่างเคร่งครัด (3) จัดการด้านอนามัยสิ่งแวดล้อมบริเวณสถานที่ก่อสร้างและที่พัก	ระยะก่อสร้าง

มิถุนายน 2556



รองผู้ว่าการตรวจนโยบายสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กลยุทธ์และแผน)

(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

นางเปรมวดี ปรีดาพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



UCL/TR/RT/604/P1322/RT013

สผ.1-76

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	นอกจากนี้โครงการจะจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยประจำอยู่ในบ้านพักคนงานตลอด 24 ชม. เพื่อดูแลด้านความปลอดภัยและช่วยระงับ เหตุฉุกเฉินเบื้องต้น อย่างไรก็ตาม เจ้าหน้าที่รักษา ความปลอดภัยจะมีหมายเลขโทรศัพท์ติดต่อ หน่วยงานต่าง ๆ ที่สำคัญเพื่อขอความช่วยเหลือกรณี ที่ไม่สามารถควบคุมเหตุการณ์เพลิงไหม้ได้ จึงคาดว่า ผลกระทบด้านการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะ เป็นผลกระทบในระดับต่ำ	ถนนให้ถูกสุขลักษณะให้เป็นไปตามข้อเสนอแนะของวิศวกรรม สถานแห่งประเทศไทย (วสท.) และข้อกำหนดของกระทรวง สาธารณสุข โดยดำเนินการ ดังนี้ ก. จัดให้มีน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดให้กับคนงานอย่างเพียงพอ ในที่พักก่อสร้าง โดยคิดปริมาณน้ำดื่มเฉลี่ย 5 ลิตร/คน/วัน สำหรับปริมาณน้ำใช้คิดเฉลี่ย 50 ลิตร/คน/วัน ข. จัดให้มีห้องน้ำห้องส้วมที่สำนักงานโครงการชั่วคราว และที่ พักคนงานอย่างเพียงพอ ไม่แออัดส่วนคนงาน 15 คน/ 1 ห้อง ค. หลีกเลี่ยงไม่ให้เกิดเมฆหมอกควันกับบริเวณก่อสร้างทอดไป บนถนนในท้องถิ่น ทางไฟฟ้าแสงสว่างในพื้นที่ก่อสร้างควร ติดตั้งให้ถูกตำแหน่งไม่ให้รบกวนอาคารและการใช้ที่ดิน ข้างเคียงหรือก่อความรำคาญ สัมผัสแก่ผู้ขับขี่ยานพาหนะ ที่ผ่านภายในบริเวณใกล้เคียง โดยเฉพาะอย่างยิ่งในบริเวณที่	

มิถุนายน 2556



รองผู้ว่าการตรวจนโยบายสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ (กลยุทธ์และแผน)

(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

นางเปรมวดี ปรีดาพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



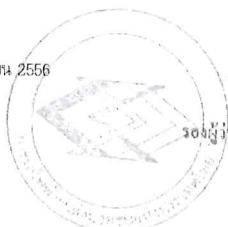
UCL/TR/RT/604/P1322/RT013

สผ.1-77

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>จำเป็นต้องมีการก่อสร้างในเวลากลางคืน</p> <p>(4) ผู้รับเหมจะต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบต่อบุคคลภายนอก การประกันภัยระหว่างการก่อสร้างที่ครอบคลุมถึงความ รับผิดชอบต่อบุคคลที่สาม ซึ่งเป็นการประกันความรับผิดชอบต่อ บุคคลที่สาม อันเกิดจากอุบัติเหตุที่เกิดจากการปฏิบัติงาน และยังผลให้เกิดความสูญเสียหรือเสียหายต่อทรัพย์สินและ/ หรือความบาดเจ็บทางร่างกาย</p> <p>(5) ออกแบบให้มีการติดตั้งระบบกล้องวงจรปิดภายในอาคารจอดรถ และจร เพื่อตรวจสอบความปลอดภัยเมื่อเปิดดำเนินการแล้ว</p> <p>(6) จัดให้มีแสงสว่างในที่ที่ก่อสร้างตลอดช่วงเวลากลางคืน พร้อมทั้ง ติดตั้งไฟส่องทางบริเวณใต้สถานีรถไฟฟ้ามหานครหลังจากที่ก่อสร้าง โครงการเสร็จสิ้น</p>	

มิถุนายน 2556



รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (สถานีและแนว)

(นายชัยสิทธิ์ ฤทธิรัตน์)

นางปรเมวดี ปรีดาพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HKL/TR/RTS604/P1322/RT013

สผ.1-78

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การติดตั้งระบบป้องกันอัคคีภัยของโครงการมี ศักยภาพในการป้องกันและระงับอัคคีภัยทั้งในแง่ ความเพียงพอของจำนวนประเภทของอุปกรณ์ที่เป็นไป ตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องส่วนหน่วยงานป้องกันและ บรรเทาสาธารณภัยที่รับผิดชอบบริเวณพื้นที่โครงการ ได้แก่ สำนักงานเขตสายไหม สำนักงานเขตดอนเมือง เทศบาลเมืองจตุต เทศบาลเมืองลำสามแก้ว องค์การ บริหารส่วนตำบลบึงคำพร้อย องค์การบริหารส่วน ตำบลลาดสวาย เป็นต้น ซึ่งปัจจุบันมีเจ้าหน้าที่ป้องกัน และบรรเทาสาธารณภัย และมีรถดับเพลิงชนิดต่าง ๆ ไว้ให้บริการระงับอัคคีภัยในพื้นที่อย่างเพียงพอ จึงคาดว่า หน่วยงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจะสามารถ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>มาตรการทั่วไป</p> <p>(1) จัดให้มีโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) และการรักษาความปลอดภัย บริเวณอาคารจอดรถและจร รวมทั้งทางเดินเข้า-ออกอาคาร และ ควบคุมให้มีการปฏิบัติตามมาตรการความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด</p> <p>(2) จัดให้มีป้ายเตือนที่ชัดเจนในบริเวณการทำงานที่เป็นอันตราย</p> <p>(3) จัดให้มีการฝึกอบรมรับเหตุฉุกเฉินอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง</p> <p>(4) ควบคุมดูแลการจัดการทางด้านสุขาภิบาลบริเวณสถานี อาคาร จอดรถและจร และศูนย์ซ่อมบำรุงและควบคุมการเดินรถไฟให้มี ประสิทธิภาพ ได้แก่ การบำบัดน้ำเสีย การจัดการขยะมูลฝอย และสิ่งปฏิกูล เป็นต้น</p> <p>(5) จัดให้มีลิฟต์ยกพิการและคนชรา ตามกฎกระทรวงว่าด้วยการ กำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในการสำหรับผู้พิการหรือ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>

มิถุนายน 2556



รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (สถานีและแนว)

(นายชัยสิทธิ์ ฤทธิรัตน์)

นางปรเมวดี ปรีดาพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

HKL/TR/RTS604/P1322/RT013

สผ.1-79

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	เข้าระงับเหตุการณ์เพลิงไหม้ได้อย่างทันท่วงทีที่ประกอบ กับโครงการจะจัดทำแผนรองรับเหตุฉุกเฉิน และ ฝึกอบรมพนักงานของโครงการตามหลักสูตรการ ป้องกันและระงับอัคคีภัยขั้นต้น จึงคาดว่า จะไม่มี เหตุการณ์เพลิงไหม้ที่มีความรุนแรงแต่อย่างใด	หุพพลภาพและคณะรพ. พ.ศ. 2548 (6) จัดให้มีบันไดเลื่อนทั้งขาขึ้นและขาลงเพื่ออำนวยความสะดวก และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้งาน มาตรการสำหรับกรณีเกิดเหตุการณ์ชุมนุมทางการเมืองบริเวณ ประตูกรุงเทพ (7) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่ตำรวจจราจรในการอำนวยความสะดวก ให้แก่ประชาชนในการเดินทางมาใช้บริการรถไฟฟ้าบริเวณสถานี กม. 25 (N23) (8) ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ให้ประชาชนที่จะใช้บริการรถไฟฟ้า หลีกเลี่ยงการเดินทางมายังสถานี กม. 25 (N23) โดยให้ไปใช้ บริการที่สถานีอื่นที่อยู่ใกล้เคียง (9) ประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อต่าง ๆ ให้ประชาชนทราบเกี่ยวกับ กำหนดการปิดเปิดการให้บริการรถไฟฟ้าเป็นระยะ ๆ	

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุวัจน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กองผู้โดยสารและ

นางเปรมวดี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



HKL/TR/RTS604/P122/RT013

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายฟลโยอิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
5.5 ประวัติศาสตร์และ โบราณคดี	ระบะก่อสร้าง บริเวณพื้นที่ศึกษามีแหล่งที่มีคุณค่าทางประวัติศาสตร์ คือ พิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ ตั้งอยู่ริมถนนพหลโยธิน ในเขตพื้นที่ของกองทัพอากาศ ส่วนศาสนสถานบริเวณ พื้นที่ศึกษา ได้แก่ วัดเจริญธรรมาราม วัดสายไหม วัดคลองตัน และวัดแจ้งลำหิน ซึ่งสถานที่ต่าง ๆ เหล่านี้อาจได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ เสียงดัง ความสั่นสะเทือน ฝุ่นละออง รวมถึง ผลกระทบด้านการกีดขวางถนนหรือถูกใช้เป็นทาง ลำเลียงวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โดยเฉพาะบริเวณ พิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศที่มีการย้ายตำแหน่งสถานี จากเดิมที่อยู่นับบริเวณหน้าโรงเรียนนายเรืออากาศมาอยู่ หน้าพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ อย่างไรก็ตาม การพัฒนา	ระบะก่อสร้าง	ระบะก่อสร้าง

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุวัจน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (กองผู้โดยสารและ

นางเปรมวดี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



HKL/TR/RTS604/P122/RT013

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	โครงการจะไม่มีผลทำให้คุณค่าทางประวัติศาสตร์ ลดต่ำลงแต่อย่างใด		
	ระยะดำเนินการ เมื่อมีการเปิดดำเนินการโครงการ แหล่งที่มีคุณค่าทาง ประวัติศาสตร์ คือ พิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศจะได้รับ ผลกระทบในระดับต่ำ เนื่องจากแนวเขตที่ดินของ พิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศตั้งอยู่ห่างจากแนวเส้นทาง ประมาณ 18 ม. และบางส่วนอยู่ติดกับสถานี โดยมีการ ย้ายตำแหน่งสถานีจากเดิมที่อยู่บริเวณหน้าโรงเรียน นายเรือมาอยู่หน้าพิพิธภัณฑ์ เพื่อความปลอดภัยและ ความมั่นคงของประเทศ รวมถึงเพื่อให้สามารถรองรับ ผู้เข้าชมพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ ทำให้เส้นทาง มีความสะดวกรวดเร็วมากขึ้น เกิดแรงจูงใจให้นักท่องเที่ยว	ระยะดำเนินการ -	ระยะดำเนินการ -

มิถุนายน 2556



(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

รองผู้อำนวยการกองบริหารสิ่งแวดล้อมและสิ่งแวดล้อม (กลุ่มอนุรักษ์และส่งเสริม)

(Signature)

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



DKL/TRA/PT/604/PT/322/RT013

สผ.1-82

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	มาเยี่ยมชมซึ่งเป็นผลดีต่อการท่องเที่ยวและภาวะ เศรษฐกิจในพื้นที่อีกด้วย		
5.6 การท่องเที่ยวและ ทัศนียภาพ	ระยะก่อสร้าง จากการย้ายตำแหน่งสถานีจากเดิมที่อยู่หน้าโรงเรียน นายเรืออากาศมาไว้บริเวณหน้าพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศ อาจส่งผลกระทบต่อนักท่องเที่ยวและผู้สัญจร ผ่านไป-มาได้ เนื่องจากในการก่อสร้างจะมีเครื่อง จักรกล เครื่องยนต์ขนาดใหญ่ กองหินดินทราย กิจกรรมการเปิดหน้าดิน มีการสร้างตอม่อ การสร้าง ฐานราก การตอกเสาเข็ม และการสร้างโครงสร้างไม้รัน และครนในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างซึ่งจะทำให้ทัศนียภาพ บริเวณพิพิธภัณฑ์กองทัพอากาศเสียไป รวมถึงอาจทำให้ จำนวนนักท่องเที่ยวลดน้อยลง แต่เมื่อการก่อสร้าง	ระยะก่อสร้าง (1) ปรับปรุงโครงสร้างของสถานีในปัจจุบันให้โปร่งเบาขึ้นให้มี ความกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมให้มากกว่าเดิม โดยเฉพาะเสา และคานยันให้เล็กลง โดยเฉพาะตัวคานอาจปรับให้มีปลายทั้ง 2 ด้านสอบขึ้นเล็กน้อยเพื่อลดความรู้สึกหนักและกดทับ ถัดมาความ โปร่งตาของตัวสถานีและรูปแบบทางสถาปัตยกรรมที่ทันสมัยแต่ เรียบง่าย การเจาะช่องแสงเพื่อลดความกระด้างต้องให้เกิดแสงเงา ที่ชัดเจนกว่าในปัจจุบัน (2) โครงสร้างด้านใต้ตัวสถานีต้องมีฝ้าปิดหรือออกแบบให้มีความเป็น ระเบียบสวยงามกว่าที่เป็นอยู่ในปัจจุบัน ต้องมีการให้สีที่สว่าง รวมทั้งต้องมีการทำบุรูระบายน้ำควาสะอาดอย่างสม่ำเสมอ	ระยะก่อสร้าง -

มิถุนายน 2556



(Signature)

(นายชัยสิทธิ์ อรุณรัตน์)

รองผู้อำนวยการกองบริหารสิ่งแวดล้อมและสิ่งแวดล้อม (กลุ่มอนุรักษ์และส่งเสริม)

(Signature)

นางปรมาณี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



DKL/TRA/PT/604/PT/322/RT013

สผ.1-83

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	แล้วเสร็จผลกระทบดังกล่าวจะหมดไปดังนั้นจึงมีผลกระทบระดับต่ำ	<p>(3) การออกแบบรายละเอียดของสถานีต้องมีผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้ในด้านการออกแบบเมือง (Urban Designer) และสถาปัตยกรรมรวมอยู่ด้วย</p> <p>(4) ในการออกแบบรายละเอียดโครงสร้างต้องมีผู้เชี่ยวชาญที่มีความรู้เกี่ยวกับสถาปัตยกรรมและภูมิสถาปัตยกรรม เกี่ยวกับโครงสร้างของระบบขนส่งมวลชนขนาดใหญ่</p> <p>(5) รักษาความสะอาดและจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้างดังนี้ คือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กันรั้วสูงกว่าระดับสายตาของผู้สัญจรไป-มา - เก็บขยะมูลฝอยออกจากพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ - กองวัสดุก่อสร้างให้เป็นสัดส่วน มีผ้าหรือพลาสติกคลุมให้มิดชิด <p>(6) กรณีมีการผสมคอนกรีตในพื้นที่ต้องเป็นระบบปิดและอยู่ห่างจากชุมชน และต้องมีการฉีดพรมน้ำที่พื้นสม่ำเสมอ</p>	

มิถุนายน 2556



(นายรัชฎาธิ์ ภูวรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)

นางเปรมวดี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



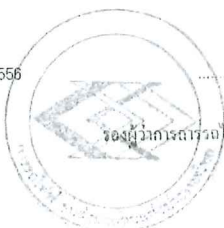
HKI/TRRT5604/P1322/RT013

สผ.1-34

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>(7) รถบรรทุกที่ขนวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง ต้องมีผ้าคลุมให้มิดชิดเพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายและเกยวัสดุหล่นลงสู่ถนน</p> <p>(8) เมื่อก่อสร้างสถานีแล้วเสร็จต้องรีบดำเนินการปลูกต้นไม้คลุมดินและไม้ยืนต้นเพื่อพรางเสา ต้องใช้ไม้พุ่มกว้างและมีใบดกเพื่อช่วยบดบังตัวเสา โดยควรเป็นพันธุ์ไม้ที่สามารถเติบโตในที่ร่มหรือแสงรำไรได้ดี ได้แก่ ต้นไทรใบด่าง (<i>Ficus benjamina</i>) ต้นกะพ้อ (<i>Licuala spinosa</i>) ต้นเขียวก้านใบ (<i>Aglaonema</i> sp.) เป็นต้น เพื่อลดความกระด้างของโครงสร้าง ผลกระทบด้านทัศนียภาพและมลภาวะ ตลอดจนแนวเส้นทาง และลดผลกระทบต่อนพื้นที่สำคัญทางประวัติศาสตร์</p> <p>(9) กำหนดตำแหน่งที่ตั้งและออกแบบสถานีให้ห่างจากสถานบันการศึกษาให้มากที่สุด ตลอดจนประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบให้ทราบข้อมูล</p>	

มิถุนายน 2556



(นายรัชฎาธิ์ ภูวรัตน์)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา)

นางเปรมวดี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



HKI/TRRT5604/P1322/RT013

สผ.1-35

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<p>(10) กองวัสดุเฉพาะในพื้นที่ที่จำเป็นเท่านั้น และรักษาความสะอาด ความเป็นระเบียบในพื้นที่อย่างสม่ำเสมอ</p> <p>(11) ปิดกั้นเขตก่อสร้างเป็นกำแพงสูงอย่างน้อย 2 ม. มีป้ายแสดง เขตก่อสร้างชัดเจน</p> <p>(12) ในการก่อสร้างควรวางแนวรั้วในพื้นที่ก่อสร้างและ พยายามหลีกเลี่ยงการเคลื่อนย้ายต้นไม้ใหญ่ให้มากที่สุด</p> <p>(13) การออกแบบโครงการต้องพยายามลดข้อขัดแย้งในเรื่องสี ขนาด รูปทรง และพื้นที่ผิว เพื่อลดผลกระทบในการมองเห็น ระหว่างโครงสร้างอาคารและสิ่งแวดล้อม ตลอดจนความ สัมพันธ์ทางมุมมองเห็นเครื่องหมายและสัญญาณต่าง ๆ</p> <p>(14) ดำเนินการปลูกต้นไม้ตามผังภูมิทัศน์และผังการจัดสวนหย่อม ที่กำหนดไว้สำหรับบริเวณต่าง ๆ</p>	

มิถุนายน 2556



[Signature]

(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (กลุ่มขนส่งและระบบ)

HKL/TR/RTS-504/P1322/RT013

[Signature]

นางเปรมวดี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



สผ.1-86

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>การเปลี่ยนแปลงรูปแบบให้ทุกสถานีและโครงสร้างทางวิ่งให้ สูงขึ้น โปร่งบาง และสวยงามมากขึ้นจะช่วยลด ผลกระทบด้านทัศนียภาพในภาพรวมได้ และยังจัดให้มี กำแพงบังสายตาบริเวณสถานีและทางวิ่งในช่วงที่แนว เส้นทางรถไฟผ่านพื้นที่ของกองทัพอากาศเพื่อลด ผลกระทบจากการมองเห็นของผู้ใช้บริการผ่านเข้าไปใน พื้นที่ของกองทัพอากาศซึ่งเป็นพื้นที่ที่สำคัญด้านความ มั่นคงของประเทศ ส่วนบริเวณสถานีพิพิธภัณฑ สถานแห่งชาติ (N22) ซึ่งย้ายตำแหน่งที่ตั้งจากเดิมที่ อยู่หน้าโรงเรียนนายเรืออากาศมาไว้บริเวณหน้า พิพิธภัณฑสถานแห่งชาติได้มีการออกแบบให้ภายใน สถานีมีเอกลักษณ์โดดเด่นเพื่อเป็นการส่งเสริมการ</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p> <p>(1) กำหนดให้มีพื้นที่ใช้สอยเชิงพาณิชย์ หรือร้านค้าย่อยเฉพาะที่ จำเป็นเท่านั้น และพื้นที่ดังกล่าวต้องไม่กีดขวางการเดินทางและ หนีภัยของผู้โดยสาร</p> <p>(2) ตรวจสอบ ดูแล และบำรุงรักษาสถานที่ไม่และสวนเป็นประจำ สม่ำเสมอและปลูกเสริมเมื่อพบว่ามีต้นไม้ตายลง</p> <p>(3) จัดให้มีพื้นที่สีเขียวบริเวณอาคารจอดรถและจร และศูนย์ซ่อม บำรุงและควบคุมการเดินรถในบริเวณที่เหมาะสม</p> <p>(4) บำรุงรักษาพื้นที่สีเขียวให้สมบูรณ์สวยงามอยู่เสมอ ซึ่งสีเขียว ของต้นไม้จะช่วยทำให้สบายตา</p> <p>(5) จัดให้มีกำแพงบังสายตาในช่วงที่แนวเส้นทางรถไฟผ่านพื้นที่ ของกองทัพอากาศดังนี้</p> <p>- N21, N22 ติดตั้งไม้พุ่มภายนอกเมืองและหัวท้ายสถานี</p>	<p>ระยะดำเนินการ</p>

มิถุนายน 2556



[Signature]

(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทย (กลุ่มขนส่งและระบบ)

HKL/TR/RTS-504/P1322/RT013

[Signature]

นางเปรมวดี ปรีดาพันธุ์

ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



สผ.1-87

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
	ห้องเที่ยวอีกทางหนึ่ง ดังนั้น จึงสรุปได้ว่า การเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการจะช่วยให้ทัศนียภาพและการท่องเที่ยวดีขึ้น	<ul style="list-style-type: none"> - N23 ติดตั้งรั้วฝั่งขาเข้า-ออกนอกเมืองและหัว-ท้ายสถานี โดยขึ้น Platform ติดตั้งตลอดความยาวสถานี และหัว-ท้ายสถานี มีความสูง 2.00 ม. จากพื้นชั้น Platform ส่วนชั้นConcourse บริเวณบันไดขึ้นชั้น Platform ติดตั้งสูงจากพื้นจนถึงฝ้าเพดานส่วนบริเวณอื่น ๆ ติดตั้งสูงจากพื้น 2.00 ม. และติดตั้งที่บันไดทางขึ้นสถานีในชั้น At Grade (6) พิจารณาลำดับตำแหน่งสถานีเพื่อป้องกันผลกระทบอากาศให้ห่างจากถนนทางเข้า-ออกบ้านพักข้าราชการของกองทัพอากาศ (7) จัดให้มีทางเดินเชื่อมต่อ (Skywalk) ไปยังอาคารของโรงพยาบาลภูมิพลอดุลยเดชเพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้มาใช้บริการมากขึ้น (8) ออกแบบให้สถานีเพื่อป้องกันผลกระทบอากาศมีเอกลักษณ์โดดเด่นเพื่อช่วยส่งเสริมด้านการท่องเที่ยว 	

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุวัตร)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลุ่มผู้โดยสารและสิ่งแวดล้อม)

นางเปรมวดี ปริดาพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



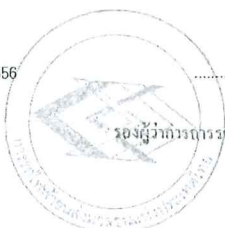
NKL/Trb/TS604/P1322/RT013

สผ.1-88

รายการแสดงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพมหานครส่วนต่อขยายสายพหลโยธิน (หมอชิต-สะพานใหม่-ลำลูกกา) ของกรุงเทพมหานคร เฉพาะช่วงสะพานใหม่-ลำลูกกา (ปัจจุบัน รฟม. เป็นผู้ดำเนินการ)

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการติดตามตรวจสอบคุณภาพ สิ่งแวดล้อม
		<ul style="list-style-type: none"> (9) เมื่อก่อสร้างสถานีแล้วเสร็จต้องรีบดำเนินการปลูกต้นไม้คลุมดินและไม้ยืนต้นเพื่อพรางสายโดยไม่ให้พุ่มกว้างและมีใบตกเพื่อช่วยดับบั้ง (10) ติดป้ายแสดงประวัติความเป็นมาของสถานีที่มีความสำคัญทางประวัติศาสตร์ เช่น สถานีเพื่อป้องกันผลกระทบอากาศ (N22) (11) ควบคุมดูแลไม่ให้มีการติดป้ายโฆษณาขนาดใหญ่ต่าง ๆ บริเวณโครงสร้างทางวิ่งรถไฟ 	

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุวัตร)

รองผู้อำนวยการรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย (กลุ่มผู้โดยสารและสิ่งแวดล้อม)

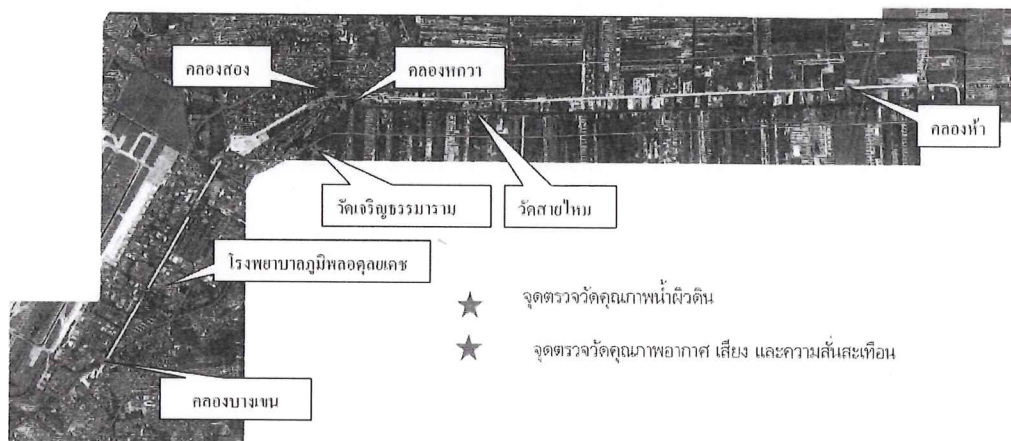
นางเปรมวดี ปริดาพันธุ์
ผู้อำนวยการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



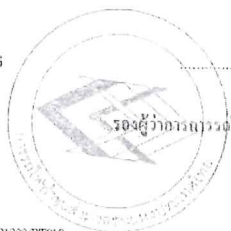
NKL/Trb/TS604/P1322/RT013

สผ.1-89



รูปที่ 1 แสดงจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะก่อสร้าง

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการทั่วไปฝ่ายสิ่งแวดล้อมและป่าไม้ (กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม)

นางเปรมวดี ปรีดาพันธุ์

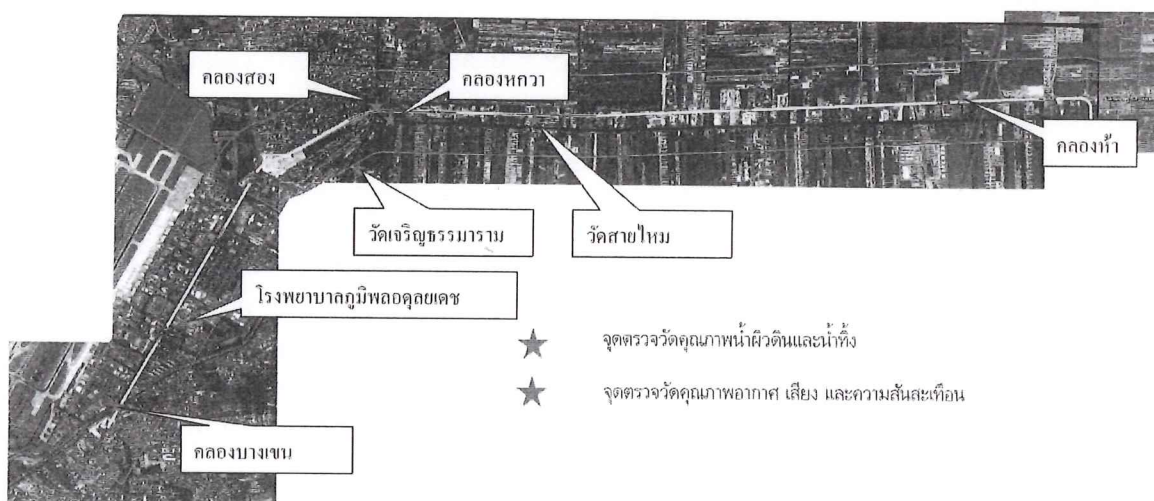
ผู้ดำเนินการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



HKL/TR/RT5604/P1322/RT013

สผ.1-90



รูปที่ 2 แสดงจุดตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในระยะดำเนินการ

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ คุรุรัตน์)

รองผู้อำนวยการทั่วไปฝ่ายสิ่งแวดล้อมและป่าไม้ (กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม)

นางเปรมวดี ปรีดาพันธุ์

ผู้ดำเนินการสิ่งแวดล้อม

บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอ็นจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด



HKL/TR/RT5604/P1322/RT013

สผ.1-91



รูปที่ 3 ตำแหน่งติดตั้งชุดดูดซับเสียงที่บริเวณผนังกันลื้อ

มิถุนายน 2556



(นายชัยสิทธิ์ กุรุรัตน์)

รองผู้ว่าการการรถไฟฟ้ายานยนต์แห่งประเทศไทย (กสทช.และสมท.)

12/24/21 2:51

นางเปรมวดี ปรีดาพันธุ์

ผู้ชำนาญการสิ่งแวดล้อม

บริษัท กัม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด

